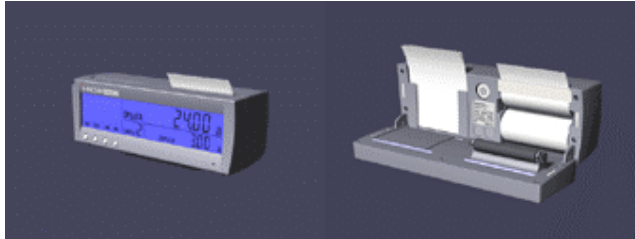


# TAKSOMETR FISKALNY INNOVA TAXI 2<sup>®</sup>



## INSTRUKCJA OBSŁUGI UŻYTKOWNIKA

Warszawa, wrzesień 2003

Uwagi dotyczące formy instrukcji, informacje o zauważonych błędach proszę kierować na adres [dokumentacja@innova-sa.pl](mailto:dokumentacja@innova-sa.pl).

Wersja instrukcji:	1.4
Wersja oprogramowania	34.1
Instrukcje opracowali:	Marta Michalska, Jacek Markowski, Piotr Fedczyszyn
Okładkę zaprojektował:	Daniel Zieliński

# SPIS TREŚCI

<b>1. WSTĘP</b> .....	<b>5</b>
<b>2. PRZEZNACZENIE TAKSOMETRU</b> .....	<b>6</b>
<b>3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I METROLOGICZNA</b> .....	<b>6</b>
3.1. JEDNOSTKA CENTRALNA TAKSOMETRU .....	6
3.2. MODUŁ INTERFEJSÓW .....	9
3.3. PRZETWORNIK DROGI .....	10
3.4. UKŁAD FORMOWANIA IMPULSÓW Z PRZETWORNIKA DROGI .....	10
3.5. WYŚWIETLACZ LCD .....	10
3.6. DRUKARKA PARAGONOWA .....	11
3.7. KLAWIATURA .....	11
3.8. ZABEZPIECZENIA ELEKTRYCZNE PRZED PRZECIĄŻENIEM .....	11
<b>4. WYPOSAŻENIE TAKSOMETRU</b> .....	<b>12</b>
<b>5. ZGODNOŚĆ Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI</b> .....	<b>13</b>
<b>6. WŁAŚCIWOŚCI TAKSOMETRU FISKALNEGO</b> .....	<b>14</b>
<b>7. MONTAŻ TAKSOMETRU</b> .....	<b>14</b>
<b>8. OBSŁUGA TAKSOMETRU FISKALNEGO</b> .....	<b>15</b>
8.1. PRZEZNACZENIE KLAWISZY .....	15
8.2. WŁĄCZENIE TAKSOMETRU .....	15
8.3. STANY TAKSOMETRU .....	16
8.4. WPROWADZANIE WARTOŚCI LICZBOWYCH .....	16
8.5. WPROWADZANIE DAT .....	17
8.6. SYTUACJE AWARYJNE I NIEDOZWOLONE OPERACJE .....	17
8.7. STAN WOLNY I STAN TARYFA .....	17
8.8. STAN KASA .....	18
8.9. STAN RAPORTY .....	19
8.10. RAPORT DOBOWY .....	19
8.11. RAPORT OKRESOWY .....	20
8.12. RAPORT MIESIĘCZNY .....	23
8.13. RAPORT TAKSOMETRU .....	24
8.14. RAPORT NAPISÓW STAŁYCH Z PAMIĘCI PROGRAMU .....	25
8.15. RAPORT ROZLICZENIOWY .....	25
8.16. PRZEGLĄDANIE PARAMETRÓW .....	26
<b>9. PROGRAMOWANIE PARAMETRÓW</b> .....	<b>27</b>
<b>10. WYMIANA PAPIERU</b> .....	<b>27</b>
<b>11. MENU SERWISOWE</b> .....	<b>28</b>
11.1. TEST WYŚWIETLACZA .....	30
11.2. RAPORT NAPISÓW STAŁYCH .....	30
11.3. RAPORT PRZYPORZĄDKOWANIA SKŁADOWYCH KURSU DO STAWEK PTU .....	30
11.4. TEST NAPIĘĆ PROGRAMUJĄCYCH .....	31
11.5. USTAWIENIE CZASU .....	31
11.6. USTAWIANIE DATY I CZASU .....	31
11.7. PROGRAMOWANIE KODU PIN 1 .....	31
11.8. PROGRAMOWANIE KODU PIN 2 .....	32
11.9. KASOWANIE KODU PIN 1 .....	32
11.10. TRYB LICZNIKA IMPULSÓW .....	32
11.11. NAPIĘCIE ZASILANIA MECHANIZMU TERMICZNEGO .....	32
11.12. TEMPERATURA GŁOWICY MECHANIZMU TERMICZNEGO .....	32
11.13. PROGRAMOWANIE STAWEK PTU .....	33
11.14. PROGRAMOWANIE NAGŁÓWKA .....	33
<b>12. PRZYKŁADY OBSŁUGI TAKSOMETRU</b> .....	<b>35</b>

12.1.	KURS PODSTAWOWY .....	35
12.2.	KURS Z RABATEM.....	37
12.3.	KURS Z DOPŁATĄ.....	38
12.4.	KURS Z CENĄ UMOWNĄ.....	40
12.5.	ANULOWANIE KURSU .....	43
12.6.	WYŁĄCZANIE TAKSOMETRU .....	44
<b>13.</b>	<b>ZABEZPIECZENIA TAKSOMETRU PRZED DOSTĘPEM OSÓB NIEUPRAWNIONYCH.....</b>	<b>44</b>
<b>14.</b>	<b>OZNACZENIE WYROBU .....</b>	<b>45</b>
<b>15.</b>	<b>PAKOWANIE, PRZECHOWYWANIE, TRANSPORT I KONSERWACJA .....</b>	<b>46</b>
<b>16.</b>	<b>TRYBY PRACY TAKSOMETRU.....</b>	<b>47</b>
<b>17.</b>	<b>TRYB SZKOLENIOWY .....</b>	<b>47</b>
<b>18.</b>	<b>FISKALIZACJA TAKSOMETRU.....</b>	<b>47</b>
<b>19.</b>	<b>WZÓR LEGITYMACJI SERWISANTA .....</b>	<b>51</b>
<b>20.</b>	<b>STANY AWARYJNE.....</b>	<b>52</b>
	<b>ZAŁĄCZNIK 1. IKONY I ZNAKI.....</b>	<b>54</b>
	<b>ZAŁĄCZNIK 2. LISTA KOMEND.....</b>	<b>55</b>

# 1. WSTĘP

*Innowacyjna konstrukcja taksometru fiskalnego INNOVA TAXI 2 zapewnia wyjątkowo komfortową pracę już na etapie montażu w samochodzie. Dzięki specjalnemu wspornikowi nasz taksometr może być niezwykle łatwo zainstalowany zarówno na górnej części deski rozdzielczej jak i na pionowej ścianie konsoli, zaś dzięki bardzo małym wymiarom może zostać częściowo zagłębiony w standardowej niszy radiowej.*

*W trosce o komfort codziennej pracy równie starannie zaprojektowano formę urządzenia, menu użytkownika jak i wszystkie czynności serwisowe. Wymiana papieru paragonowego może trwać zaledwie kilka sekund.*

- Niniejsza instrukcja zawiera dane techniczne, przedstawia istotne funkcje oraz warunki obsługi i eksploatacji taksometru fiskalnego INNOVA TAXI 2.
- Podane poniżej warunki są warunkami granicznymi. Stosowanie taksometru fiskalnego INNOVA TAXI 2 niezgodnie z wymogami instrukcji może spowodować błędy w funkcjonowaniu urządzenia, a w skrajnym przypadku jego uszkodzenie.
- Taksometr fiskalny INNOVA TAXI 2 jest przyrządem pomiarowym podlegającym obowiązkowi legalizacji. W związku z tym na producenta i użytkownika nałożone zostają określone obowiązki prawne, których przestrzeganie jest bezwzględne.
- Montaż oraz fiskalizacja taksometru fiskalnego INNOVA TAXI 2 powinny być przeprowadzone przez punkt instalacji autoryzowany przez INNOVA S.A.
- Taksometr fiskalny INNOVA TAXI 2 może być wykorzystywany jedynie zgodnie z niniejszą instrukcją.
- Za szkody wynikające z błędnej eksploatacji w wyniku nieprzestrzegania warunków niniejszej instrukcji producent nie ponosi odpowiedzialności.

## **2. PRZEZNACZENIE TAKSOMETRU**

- **Taksometr fiskalny INNOVA TAXI 2 jest przeznaczony do prowadzenia ewidencji przy świadczeniu usług przewozu osób i ładunków taksówkami. Służy do naliczania i wskazywania należności za przejazd taksówką.**
- Taksometr dokonuje pomiaru przebytej drogi oraz czasu wynajęcia pojazdu i przelicza te wielkości na opłatę za korzystanie z usług przejazdowych według taryf określonych i zaprogramowanych w taksometrze.
- Paragon fiskalny drukowany przez taksometr zawiera:
  - imię i nazwisko lub nazwę podatnika oraz adres zamieszkania lub siedziby podatnika,
  - dane identyfikujące taksówkę: numer rejestracyjny oraz numer boczny,
  - datę wykonania usługi, z określonym w godzinach i minutach czasem rozpoczęcia i zakończenia kursu,
  - odległość przejechaną w czasie kursu,
  - jednostkowe opłaty taryfowe wykorzystywane do wyceny kursu łącznie z opłatą za impuls,
  - ilość impulsów i wartość opłat za usługi odnoszące się do poszczególnych taryf,
  - wartość innych opłat taryfowych,
  - numer identyfikacji podatkowej,
  - kolejny numer paragonu fiskalnego,
  - wartość sprzedaży i kwoty podatku według poszczególnych stawek podatkowych,
  - logo fiskalne oraz numer unikatowy pamięci fiskalnej.
- W taksometrze INNOVA TAXI 2 istnieje możliwość ustawienia przez autoryzowany serwis opłat w dwóch walutach: w złotych i w EURO – tym samym taksometr fiskalny INNOVA TAXI 2 jest przygotowany do wejścia do Unii Europejskiej.

## **3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I METROLOGICZNA**

### **3.1. JEDNOSTKA CENTRALNA TAKSOMETRU**

Cecha	Wartość			jednostka
	mini-malna		maksymalna	
<b>Zespół Opłat</b>				
Liczba taryf:	2		4	
Wyświetlanie taryf		cyfrowe		
Wskaźnik opłat		cyfrowy		
Zakres wartości jednostki taryfowej	0,10		19,99	zł
Zakres wartości opłaty za jeden kilometr	0,10		19,99	zł
Zakres opłat dodatkowych:				
- opłata początkowa	0,10		99,99	zł
- dopłata	0		99,99	zł
- cena umowna	0		999,99	zł
Górna granica wskazań zespołu opłat		3999,99		zł
Ilość rabatów	0		8	

Naliczanie rabatów:	procentowe
Waluty:	PLN, EURO

### Zespół drogi

Zakres zmian stałej taksometru k:	400	59 999	imp/km
Zakres stałej taryf c:	0,1	9,999	
Błędy graniczne w odniesieniu do zespołu drogi			
a) dla pierwszego odcinka drogi:	±1% długości tego odcinka, lecz nie mniej niż ±10 m		
b) dla następnych odcinków drogi:	±0,2% sumy długości tych odcinków, lecz nie mniej niż ±1% długości jednego następnego odcinka i nie mniej niż ±5 m		

### Zespół czasu

Błędy graniczne odniesieniu do zespołu czasu:			
a) dla pierwszego okresu:	±1,5% tego okresu, lecz nie mniej niż ±10 s		
b) dla następnych okresów:	±0,3% sumy czasu tych okresów, lecz nie mniej niż 1,5% jednego następnego okresu i nie mniej niż ±5 s		

### Zespół liczników sumujących

Działka elementarna liczników kilometrów ogólnych i płatnych	10		m
Zakres pomiarowy:			
- Liczników kilometrów ogólnych	0	999 999,99	km
- Liczników kilometrów płatnych	0	999 999,99	km
- liczników kursów i jednostek taryfowych	0	999 999	
Zakres wskazań na wyświetlaczu dla wartości parametru mniejszych niż 100000,00 km:			
- Liczników kilometrów ogólnych	0	99 999,99	km
- Liczników kilometrów płatnych	0	99 999,99	km

Zakres wskazań na wyświetlaczu dla wartości parametru większych niż 100000,00 km:			
- Liczników kilometrów ogólnych	0	999 999	km
- Liczników kilometrów płatnych	0	999 999	km
Suma opłat i dopłat	0	999 999,99	zł
Suma dopłat	0	999 999,99	zł
Zakres wskazań na wyświetlaczu dla liczników kursów i jednostek taryfowych	0	999 999	
Działka elementarna wskazań na wyświetlaczu dla wartości parametru mniejszych niż 100000,00 km dla liczników kilometrów ogólnych i liczników kilometrów płatnych	10		m
Działka elementarna wskazań na wyświetlaczu dla wartości parametru większych niż 100000,00 km dla liczników kilometrów ogólnych i liczników kilometrów płatnych	1		km
Działka elementarna wydruków dla liczników kilometrów ogólnych i liczników kilometrów płatnych	10		m
Błędy graniczne w odniesieniu do liczników sumujących i wskazujących długość przebytej drogi:	±1% długości przebytej drogi		

#### Cześć fiskalna

Maksymalna wartość totalizerów	9999,99	zł.
Maksymalna wartość dowolnego z totalizerów pozwalająca na rozpoczęcie kursu.	5999,99	zł.
Ilość stawek PTU	7+1 (A...G) + R stawki ryczałtowe (AR...GR)	



Dostępne raporty fiskalne:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• raport dobowy</li> <li>• raport okresowy</li> <li>• raport miesięczny</li> <li>• raport rozliczeniowy taksometru</li> <li>• raport przypisania składowych kursu do stawek PTU</li> </ul>
Dostępne raporty niefiskalne:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• raport taksometru</li> <li>• raport napisów stałych</li> </ul>

### **Parametry elektryczne, klimatyczne i gabaryty**

Napięcie zasilania:	- 9 do 16 V prądu stałego
Pobór prądu:	- maksymalnie 70 mA w stanie włączenia bez podświetlenia (typowo 40 mA bez podświetlenia i ok. 160 mA z podświetleniem) - typowo 30 mA w stanie wyłączenia - maksymalnie 2A w trakcie wykonywania wydruku (prąd chwilowy).
Zakres temperatur pracy:	-25°C <span style="float: right;">+55°C</span>
Wilgotność względna	5% <span style="float: right;">95%</span>
Wymiary:	( 56 x 168 x 56 ) mm
Masa:	500 g

## **3.2. MODUŁ INTERFEJSÓW**

### **3.2.1 Parametry techniczne**

Napięcie zasilania	9-16 V DC
Zakres temperatur pracy	-25 °C... +55 °C
Wymiary obudowy	70 x 50 x 35 mm
Interfejs do programowania	RS 232 C
Znamionowe obciążenie wyjścia nieruchoma tabliczka świetlna	3 x 1,2 W
Znamionowe obciążenie wyjścia dodatkowego światła z napisem TAXI	20 W

### **3.2.2 Przeznaczenie**

➤ Jest dodatkowym pośredniczącym urządzeniem elektronicznym montowanym w taksówce w miejscu zwykle niewidocznym dla kierowcy i pasażera. Służy do zasilania i sterowania oraz zabezpieczenia elektrycznego zespołu lamp w taksówce jakimi są:

- dodatkowe światło z napisem TAXI
- nieruchoma tabliczka świetlna .

### 3.3. PRZETWORNIK DROGI

- Zmienia ruch obrotowy wałka giętkiego prędkościomierza na ciąg impulsów elektrycznych.

Parametry:

Typ	Przetwornik magnetoelektryczny PRO-01E
Typ przetwornika	Hallotronowy o przełożeniu 4 impulsy na jeden obrót
Wymagania środowiskowe	- zakres temperatur pracy -40°C do +85°C - zakres temperatur składowania -45°C do +125°C - ciśnienie atmosferyczne - wilgotność względna 5% do 95%
Zakres działania	Prawidłowe działanie w zakresie od 0 do 4500 obr/min
Żywotność	Żywotność większa od 300 000 000 obrotów
Podstawowe parametry elektryczne	- zasilanie 4,5V do 24V DC - zabezpieczenie przed podłączeniem napięcia o odwrotnej polaryzacji -35V DC - wyjście typu otwarty kolektor o obciążalności ok. 25 mA

### 3.4. UKŁAD FORMOWANIA IMPULSÓW Z PRZETWORNIKA DROGI

#### 3.4.1 Parametry techniczne

Prędkość maksymalna	160 km/h
Napięcie zasilania	9-16 V prądu stałego
Zakres temperatur pracy	-25 °C ... +55 °C
Typ wyjścia czujnika	Otwarty kolektor lub napięciowe
Amplituda sygnału	3-16 V
Napięcie zasilania czujnika	+5 V

#### 3.4.2 Przeznaczenie

- Jest dodatkowym elektronicznym urządzeniem pośredniczącym między taksometrem a przetwornikiem drogi. Służy do właściwego uformowania i unormowania poziomu impulsów dla różnych rodzajów przetworników drogi.
- Umożliwia podłączenie taksometru do samochodów z elektronicznie sterowanymi prędkościomierzami.
- Dostarcza niezbędnego napięcia zasilającego dla elektronicznych przetworników drogi.

### 3.5. WYŚWIETLACZ LCD

- ▶ W taksometrze elektronicznym INNOVA TAXI 2 zastosowano wysokiej klasy, duży, wielofunkcyjny wyświetlacz LCD z przejrzystym menu. Umożliwia on czytelne wyświetlanie informacji dotyczących opłat za przejazd. Wszystkie możliwe komunikaty i napisy pokazywane na wyświetlaczu przedstawia poniższy rysunek.
- ▶ W wyświetlaczu zastosowano automatyczny układ podświetlenia zmierzchowego. Umożliwia to odczyt wszystkich wyświetlanych informacji po zapadnięciu zmierzchu. Do tego celu zastosowano fototranzystor umieszczony w prawym dolnym rogu płyty czołowej taksometru.
- ▶ Wyświetlacz zapewnia wyjątkowo szeroki kąt dobrej widoczności.

### Wyświetlacz taksometru



### 3.6. DRUKARKA PARAGONOWA

Miniaturowa drukarka na papier termiczny wbudowana została w innowacyjny sposób w konstrukcję taksometru z otwieranym panelem przednim wyświetlacza.

- Bardzo łatwa i szybka wymiana rolki papieru termicznego.
- Papier termiczny spełniający wymóg Ministerstwa Finansów w zakresie czytelności po 5-letnim okresie przechowywania kopii paragonów fiskalnych.
- Rolka papieru termicznego o wymiarach:
  - szerokość rolki 57 mm;
  - średnica zewnętrzna 25 mm;
  - długość papieru ok. 5 m;

wystarcza na wydruk około 60 paragonów fiskalnych (w tym oryginał + kopia)

**UWAGA: dokładny opis procedury wymiany rolki papieru termicznego przedstawiony jest w punkcie „Wymiana papieru” niniejszej instrukcji.**

### 3.7. KLAWIATURA

- Taksometr elektroniczny INNOVA TAXI 2 został wyposażony w cztery automatycznie podświetlane klawisze. **Działanie klawiszy uzależnione jest od stanu pracy w jakim znajduje się urządzenie.** W trybie pracy WOLNY - klawisze służą do poruszania się po menu urządzenia, podglądu zaprogramowanych parametrów oraz wyboru raportów fiskalnych. **Dokładny opis postępowania się klawiaturą - przedstawiony jest w punkcie „Przeznaczenie klawiszy” niniejszej instrukcji obsługi.**

### 3.8. ZABEZPIECZENIA ELEKTRYCZNE PRZED PRZECIĄŻENIEM

- Obwody zasilania jednostki centralnej taksometru, modułu interfejsów oraz układu formowania impulsów wyposażone zostały w wewnętrzne zabezpieczenia elektroniczne najnowszej generacji. Służą one do automatycznej ochrony układów elektronicznych przed uszkodzeniami w okresie wystąpienia chwilowych i przypadkowych przepięć i przeciążeń.
- Dodatkowo główny obwód zasilający obwody dodatkowego światła z napisem TAXI umieszczonego na dachu samochodu oraz lamp nieruchomej tabliczki świetlnej z trzema punktami świetlnymi chronione są dwiema wkładkami bezpiecznikowymi typu WTA SZYBKA 1,6 A/250 V oraz 6,3 A/250V.

#### **4. WYPOSAŻENIE TAKSOMETRU**

- Instrukcja obsługi użytkownika taksometru fiskalnego - 1 szt.
- Książka kasy rejestrującej (dla taksometru fiskalnego) - 1 szt.
- Zawiadomienie serwisu o miejscu instalacji kasy rejestrującej (taksometru fiskalnego) - 1 szt.
- Zawiadomienie podatnika o miejscu instalacji kasy rejestrującej (taksometru fiskalnego) - 1 szt.
- Karta gwarancyjna - 1 szt.
- Zestaw do plombowania przy legalizacji zespołu taksometr-pojazd - 1 komplet
- Ołowiana plomba fiskalna - 2 szt.
- Moduł interfejsów - 1 szt.
- Układ formowania impulsów - 1 szt.
- Rolka papieru termicznego szer. 57mm/śr. zewn. 25mm/dł. 6 m - 2 szt.
- Przetwornik drogi - 1 szt.
- Program komunikacyjny użytkownika - 1 szt.
- Kabel do transmisji szeregowej pomiędzy komputerem a taksometrem -
- Instrukcja obsługi programu komunikacyjnego - 1 szt.

## **5. ZGODNOŚĆ Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI**

Taksometr fiskalny INNOVA TAXI 2 spełnia wymagania obowiązujące w kraju określone następującymi przepisami:

➤ Rozporządzenie Ministra Finansów dnia 4 lipca 2002 r. w sprawie kryteriów i warunków technicznych, którym musi odpowiadać kasy rejestrujące, oraz warunków stosowania tych kas przez podatników (Dz. U. z 2002 r. Nr 108 poz. 948).

**Dopuszczono do obrotu homologacją Nr ..... z dnia.....**

➤ Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie wymagań technicznych metrologicznych, którym powinny odpowiadać taksometry elektroniczne (Dz. U. z 2003 r. Nr 108, poz. 1014).

**Decyzja o zatwierdzeniu typu nr 500/2003 z dnia 1 września 2003 r.**

## **6. WŁAŚCIWOŚCI TAKSOMETRU FISKALNEGO**

- Taksometr fiskalny INNOVA TAXI 2 posiada funkcję anulowania paragonu dla rozliczenia kursu, który rozpoczął się postojem nie dłuższym niż 20 minut i zakończył się przejechaniem dystansu nie dłuższego niż 500 m – albo samym postojem, nie dłuższym niż 20 minut.
- Zastosowanie funkcji rabatowania (stosowania upustu) procentowego lub funkcji stosowania cen umownych (indywidualnie negocjowanych) jest możliwe w trakcie realizowanego kursu wyłącznie w okresie dostępności funkcji umożliwiającej anulowanie paragonu (o której mowa w punkcie jak powyżej).
- Operacja zaprogramowania taksometru fiskalnego umożliwiająca korzystanie z funkcji rabatowania (stosowania upustu) procentowego oraz funkcji stosowania cen umownych powinna odbywać się na wniosek użytkownika taksometru fiskalnego w punkcie serwisowym.
- W trakcie korzystania z funkcji rabatowania (stosowania upustu) procentowego podczas realizacji kursu na wyświetlaczu taksometru fiskalnego widnieje słowo „rabat”, natomiast należność uwzględniająca zastosowany rabat jest wykazana na wyświetlaczu.
- W przypadku przerwania kursu z powodu zaniku zasilania taksometru przez czas dłuższy niż 10 sekund, taksometr fiskalny dokonuje wydruku paragonu za wykonaną do tego zdarzenia usługę.

**UWAGA: dokładny opis posługiwania się klawiszami taksometru fiskalnego w typowych i praktycznych sytuacjach przedstawiony został w rozdziale „OBSŁUGA TAKSOMETRU FISKALNEGO”.**

## **7. MONTAŻ TAKSOMETRU**

Montaż taksometru w pojeździe polega na mechanicznym połączeniu przetwornika z linką prędkościomierza i trwałym zamocowaniu taksometru w miejscu widocznym dla pasażerów i wygodnym dla kierowcy oraz podłączeniu elektrycznym i założeniu plomb.

Instalacją zestawu taksometru INNOVA TAXI 2 zajmują się wyspecjalizowane punkty serwisowe mające doświadczenie w montażu elementów zestawu w samochodach z uwzględnieniem potrzeb i życzeń klientów. Taksometr fiskalny INNOVA TAXI 2 montuje się na desce rozdzielczej wykorzystując wolne kieszenie (np. kieszeń dla odbiornika radiowego) lub na podszybiu przy zachowaniu wszelkich względów bezpieczeństwa obowiązujących przy montażu jak i w czasie późniejszej eksploatacji przez nabywcę.

## 8. OBSŁUGA TAKSOMETRU FISKALNEGO

### 8.1. PRZEZNACZENIE KLAWISZY

- Do obsługi taksometru przeznaczone są cztery podświetlane klawisze (A,B,C,D) zlokalizowane w dolnej części przedniego panelu po jego lewej stronie.
- **Działanie klawiszy (funkcje jakie wykonują) uzależnione jest od stanu pracy w jakim znajduje się taksometr !**

*Oznaczenie klawiszy:*

A	B	C	D
○	○	○	○

### 8.2. WŁĄCZENIE TAKSOMETRU

Włączenie taksometru do normalnej pracy następuje poprzez naciśnięcie klawisza A. Po włączeniu taksometru na chwilę na wyświetlaczu pojawia się napis "PrG 34-1gdzie 34-1 o liczbowe oznaczenie wersji programu. Po kilku sekundach następuje przejście taksometru do stanu WOLNY. Jest to podstawowy stan taksometru, z którego można dostać się do wszystkich jego funkcji.

Taksometr może zostać wyłączony jedynie w stanie WOLNY.

### 8.3. STANY TAKSOMETRU

#### STAN WOLNY

Klawisz A	Przejdźcie do stanu TARYFA
Klawisz B	<b><u>Wyłączenie taksometru – przez dłuższe przyciśnięcie – tylko w stanie WOLNY!!!</u></b>
Klawisz C	Przejdźcie do podglądu zaprogramowanych parametrów
Klawisz D	Przejdźcie do stanu RAPORTY

#### STAN TARYFA

Klawisz A	Zmiana taryfy na wyższą Dłuższe przyciśnięcie - przejście do stanu KASA
Klawisz B	Zmiana taryfy na niższą
Klawisz C	Ustawienie dopłaty
Klawisz D	Ustawienie rabatu lub ceny umownej

#### STAN KASA

Klawisz A	Nieaktywny
Klawisz B	Anulacja paragonu
Klawisz C	Nieaktywny
Klawisz D	Zakończenie paragonu i wydruk kopii, wyzerowanie wyświetlacza (po 10 sekundach od wydruku kopii paragonu)

#### STAN RAPORTY

Klawisz A	Wyjście ze stanu RAPORTY
Klawisz B	Wywołanie wybranego raportu (wydruk)
Klawisz C	Poruszanie się w lewo po menu raportów (wybór raportu)
Klawisz D	Poruszanie się w prawo po menu raportów (wybór raportu)

#### PRZEGLĄDANIE PARAMETRÓW

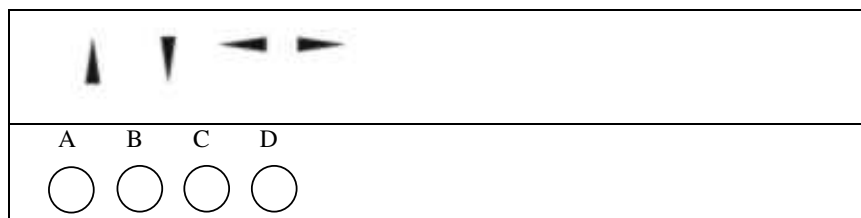
Klawisz A	Przewijanie zaprogramowanych parametrów w górę
Klawisz B	Przewijanie zaprogramowanych parametrów w dół
Klawisz C	Wyjście ze stanu PRZEGLĄDANIE PARAMETRÓW
Klawisz D	Nieaktywny

#### PROGRAMOWANIE PARAMETRÓW

Klawisz A	Zwiększenie wartości cyfry
Klawisz B	Zmniejszenie wartości cyfry
Klawisz C	Przesunięcie kursora w lewo
Klawisz D	Przesunięcie kursora w prawo aż do zatwierdzenia wartości

### 8.4. WPROWADZANIE WARTOŚCI LICZBOWYCH

Dla ustawiania wartości liczbowych (ceny umownej, kodów „pin”, parametrów) należy posługiwać się klawiszami zgodnie z kierunkiem strzałek na wyświetlaczu:



Gdzie:

Klawisz A – zwiększenie wartości (cyfry),

Klawisz B – zmniejszenie wartości (cyfry),

Klawisz C – przesunięcie kursora w lewo,

Klawisz D – przesunięcie kursora w prawo.




Aby programowane dane zostały zapisane w pamięci taksometru należy przejść przez wszystkie pola programowania. Przejście klawiszem D poza ostatnią pozycję wprowadzanej wartości powoduje jej zapamiętanie.


## 8.5. WPROWADZANIE DAT

Daty wprowadzane są podobnie jak wartości liczbowe, według następującego formatu: „RRMM.DD”.

**UWAGA! W taksometrze wprowadzono wygaszanie zer wiodących w formacie daty, dlatego w przypadku np. roku 2003 format daty pokazywany przez taksometr będzie miał postać RMM.DD.**

## 8.6. SYTUACJE AWARYJNE I NIEDOZWOLONE OPERACJE

➤ System mikroprocesorowy taksometru kontroluje wartości danych i prawidłowość kolejności komend wprowadzanych do taksometru. Próba wykonania niedozwolonej operacji sygnalizowana jest pojawieniem się ikony  oraz numeru błędu na wyświetlaczu opłat.

➤ Sytuacje awaryjne w taksometrze sygnalizowane są przez wyświetlenie migającej ikony wykrzyknika  w przypadku

braku papieru – ikony BRAK PAPIERU lub ikony STOP  jeżeli dalsze działanie urządzenia nie jest możliwe.

➤ Mikroprocesorowy system zarządzający taksometrem fiskalnym zawiera w sobie system samokontroli, za którego sprawą, w przypadku awarii programu sterującego obliczaniem należności, w okienku opłat pojawi się napis ERR z indeksem cyfrowym, który sygnalizuje konieczność zwrócenia się do autoryzowanego punktu serwisowego.

Szczegółowy opis błędów, jakie mogą pojawić się na taksometrze znajduje się w ostatnim rozdziale niniejszej instrukcji (patrz „Stany awaryjne”).

## 8.7. STAN WOLNY I STAN TARYFA

Stan WOLNY oznacza gotowość urządzenia do rozpoczęcia pracy i sygnalizowany jest przez odpowiedni komunikat na wyświetlaczu. Równocześnie zapala się zielona lampka nieruchomej tabliczki świetlnej oraz dodatkowo uaktywniony zostaje obwód umożliwiający podświetlenie tabliczki z napisem TAXI na dachu samochodu. Przy odpowiedniej konfiguracji ustalonej wcześniej przy pomocy programu w dolnej części wyświetlacza, w polu dopłaty, może pojawić się aktualny czas.

### Wyświetlacz w stanie WOLNY



W stanie pracy WOLNY krótkie przyciśnięcie klawisza A powoduje przejście taksometru w stan pracy TARYFA (taryfa 1) i wyświetlenie na wyświetlaczu opłaty początkowej.

**UWAGA! Nie jest możliwe przejście w stan pracy TARYFA jeśli pojazd porusza się z prędkością większą niż 5 km/h.**

## Wyświetlacz w stanie TARYFA



Każdorazowe krótkie naciśnięcie klawisza A powoduje zmianę taryfy na wyższą (z 1 na 2, z 2 na 3, z 3 na 4) a każde krótkie naciśnięcie klawisza B powoduje zmianę taryfy na niższą. Zmiana taryfy może być dokonywana w czasie jazdy i jest sygnalizowana wyświetleniem odpowiedniej cyfry w okienku taryfy oraz zapaleniem odpowiedniej sekwencji lamp na nieruchomej tabliczce świetlnej:

Taryfa 1	- lampka żółta
Taryfa 2	- dwie lampki żółte
Taryfa 3	- lampka żółta i lampka zielona
Taryfa 4	- dwie lampki żółte i lampka zielona

Jeżeli w konfiguracji taksometru została ustawiona możliwość stosowania dopłat, naciśnięcie klawisza C powoduje wyświetlenie napisu DOPLATA. Każdorazowe naciśnięcie klawisza C powoduje doliczenie do kwoty podanej na wyświetlaczu dopłat jednej jednostki dopłaty aż do osiągnięcia limitu ustalonego w konfiguracji.

Jeśli w konfiguracji taksometru została ustawiona możliwość stosowania rabatów i/lub ceny umownej wówczas klawisz D służy do wyboru rabatów dla transakcji oraz umożliwia ustawienie ceny umownej za przejazd. Opcja ta jest aktywna tylko na początku kursu, czyli przed przejechaniem maksymalnie 500 metrów i przed upłynięciem 20 minut od momentu rozpoczęcia kursu. Każdorazowe naciśnięcie klawisza D powoduje przewijanie listy dostępnych rabatów procentowych. Po przewinięciu listy rabatów pojawia się możliwość ustawienia ceny umownej, co jest sygnalizowane przez pojawienie się napisu CENA UMOWNA oraz wartości 0,00 wraz z migającym kursorem. Klawiszami A, B, C i D można ustawić cenę umowną za przejazd z zakresu 0,01 - 999,99 zł.

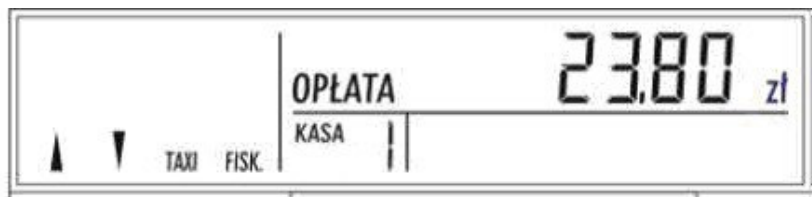
Aby zrezygnować z udzielania rabatu lub zastosowania ceny umownej należy naciskać klawisz D tak długo, aż znikną wszystkie napisy w dolnej części wyświetlacza.

UWAGA: w przypadku kursu z rabatem, wartość opłaty za przejazd z uwzględnionym rabatem jest wyświetlana od momentu jego udzielenia.

## 8.8. STAN KASA

Długie przyciśnięcie (ok. 1,5 s) klawisza A powoduje przejście taksometru ze stanu TARYFA w stan KASA. Stan ten jest sygnalizowany przez wyświetlenie się na wyświetlaczu ikony KASA.

### Wyświetlacz dla stanu KASA



**UWAGA! Nie jest możliwe przejście w stan pracy KASA jeśli pojazd porusza się z prędkością większą niż 5 km/h.**

W stanie KASA po naciśnięciu klawisza D następuje wydruk paragonu fiskalnego. Ponowne naciśnięcie klawisza D powoduje wydruk kopii paragonu.

**Nie można rozpocząć kolejnego kursu bez wydruku kopii paragonu.**

W trakcie drukowania paragonu na wyświetlaczu pojawia się wartość do zapłaty z ewentualnym rabatem lub może pojawić się cena umowna (jeśli została uzgodniona). Przejście w stan WOLNY następuje po naciśnięciu klawisza D, lecz nie wcześniej niż po upływie 10 sekund od zakończenia wydruku kopii paragonu.

#### **Wyświetlacz po zakończeniu przejazdu**



### **8.9. STAN RAPORTY**

Wykonywanie raportów jest jedną z podstawowych funkcji wykonywanych przez taksometr. Można wykonać następujące raporty:

- raport dobowy,
- raport okresowy,
- raport miesięczny,
- raport taksometru,
- raport napisów stałych z programu taksometru
- raport rozliczeniowy.

W dalszej części tego rozdziału omówiono sposoby uzyskania tych raportów za pomocą klawiatury. Istnieje również możliwość wykonania następujących raportów za pomocą sekwencji sterujących z komputera:

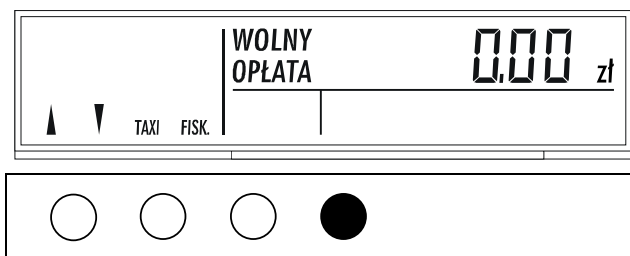
- raport dobowy,
- raport taksometru.

### **8.10. RAPORT DOBOWY**

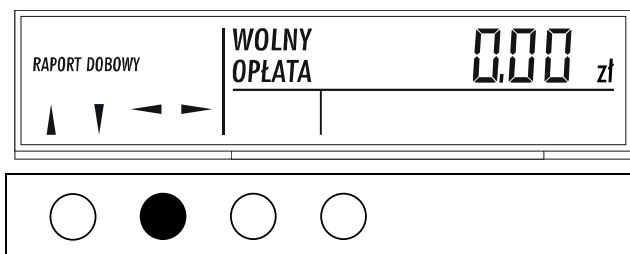
Raport dobowy jest najczęściej wykonywanym raportem. Zgodnie z przepisami powinien być wykonywany, co najmniej raz na dobę, najpóźniej przed rozpoczęciem nowego dnia pracy. Po fiskalizacji raport ten jest drukowany dwukrotnie: jako oryginał (z logo fiskalnym) i jako kopia.

## Sposób wykonania raportu dobowego

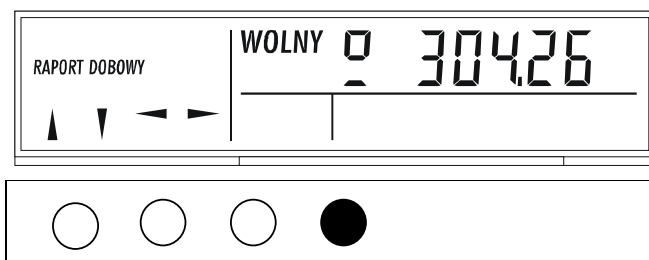
W trybie pracy WOLNY naciśnij klawisz D, aby wejść do trybu pracy RAPORTY.



Jako pierwszy na liście raportów występuje raport dobowy. Aby wybrać raport dobowy naciśnij klawisz B:



Na wyświetlaczu pojawi się aktualna data w formacie: RRMM.DD. Jeżeli data jest poprawna ( w tym przypadku 26 kwietnia 2003) naciśnij klawisz D aby rozpocząć wydruk raportu dobowego.



### **Jeżeli data NIE jest poprawna, naciśnij klawisz C i WEZWIJ SERWIS.**

W trakcie drukowania raportu dobowego na wyświetlaczu pojawiają się migające znaczki "-", które oznaczają, że trwa zapis danych dla raportu dobowego do pamięci taksometru a po fiskalizacji do pamięci fiskalnej. Po wydrukowaniu oryginału raportu dobowego w urządzeniu po fiskalizacji, należy nacisnąć dowolny klawisz dla rozpoczęcia drukowania kopii raportu dobowego. Po wydruku kopii taksometr wychodzi z trybu raportów.

## 8.11. RAPORT OKRESOWY

Raport okresowy jest raportem rozliczającym podatek należny od towarów i usług za określony okres. Okres raportu może być określony na dwa sposoby:

- za pomocą dat,
- za pomocą numerów raportów dobowych.

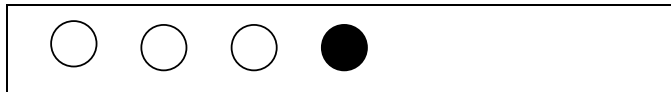
Raport ten jest drukowany tylko w oryginale.

Ponieważ raport okresowy korzysta z danych o raportach dobowych zapisanych w pamięci fiskalnej, może on być wywołany jedynie w urządzeniu zafiskalizowanym. Wywołanie raportu okresowego dla urządzenia w trybie szkoleniowym powoduje pojawienie się błędu nr 87.

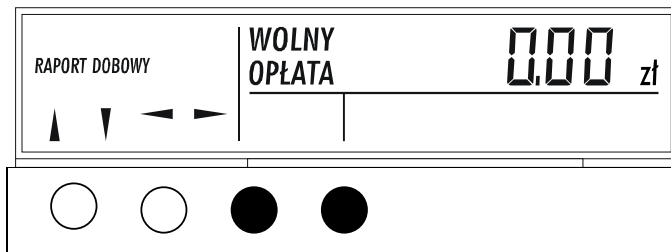
**UWAGA: Istnieje możliwość przerwania drukowania raportu okresowego przy pomocy klawisza C (np. jeżeli wpisano omyłkowo za długi okres).**



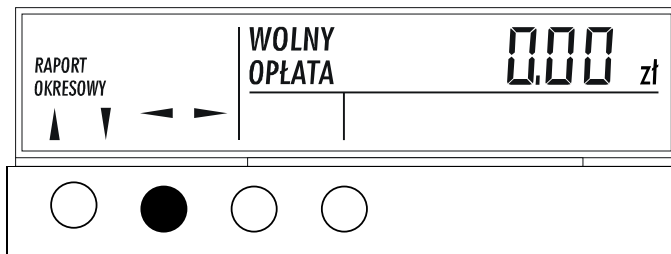
Aby wejść do trybu pracy RAPORTY naciśnij klawisz D.



Do przeszukiwania menu RAPORTY, w których znajduje się RAPORT OKRESOWY, służą klawisze C i D.

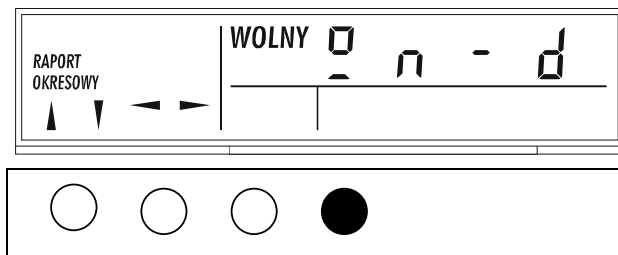


Aby rozpocząć ustawianie zakresu czasu dla raportu okresowego naciśnij klawisz B

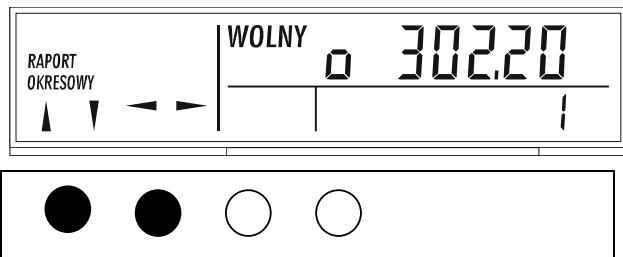


### Sposób wykonania raportu okresowego pełnego według dat

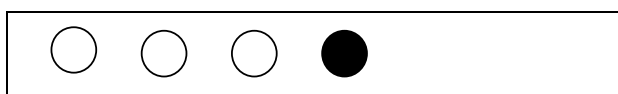
Aby wydrukować raport okresowy według dat naciśnij klawisz D



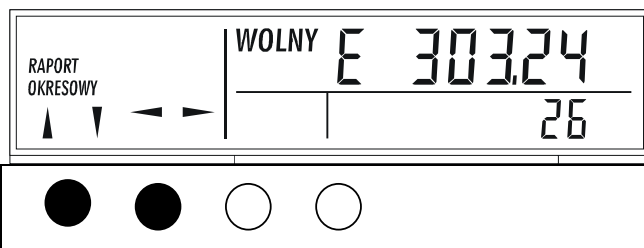
Klawiszami A i B ustaw datę początkową. Dаты pojawiają się w formacie: RRMM.DD (w tym przypadku 20 lutego 2003). W dolnej części wyświetlacza będą pokazywane odpowiadające datom numery raportów dobowych



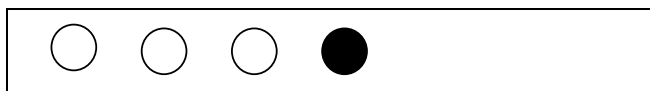
Aby zatwierdzić ustawioną datę i przejść do ustawiania daty końcowej naciśnij klawisz D. Aby przerwać operację naciśnij klawisz C.



Klawiszami A i B ustaw datę końcową. Dаты pojawiają się w formacie: RRMM.DD (w tym przypadku 24 marca 2003). W dolnej części wyświetlacza będą pokazywane odpowiadające datom numery raportów dobowych.

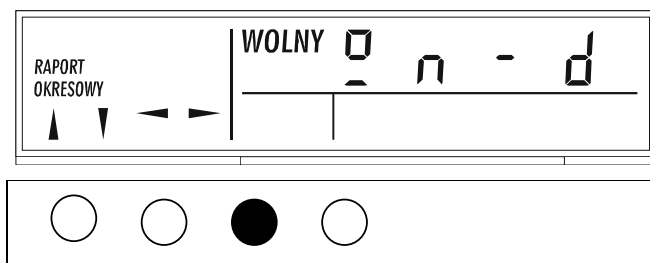


Aby zatwierdzić ustawioną datę naciśnij klawisz D – jeżeli daty zostały ustawione prawidłowo rozpocznie się wydruk raportu okresowego. Klawisz C powoduje przerwanie drukowania raportu okresowego (wydruk anulowany).

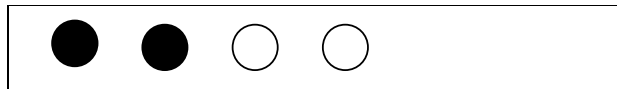
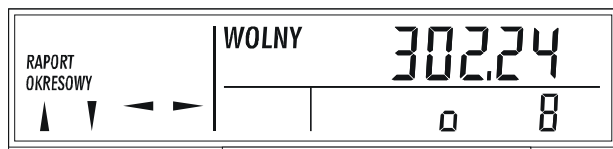


### Sposób wykonania pełnego raportu okresowego według numerów raportów dobowych

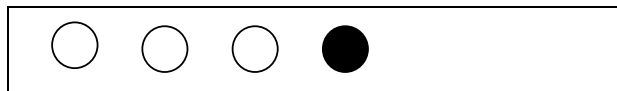
Aby wydrukować raport okresowy według numerów raportów dobowych, po wybraniu pozycji menu RAPORT OKRESOWY (patrz powyżej), naciśnij klawisz C.



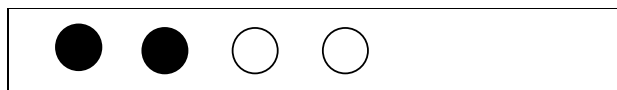
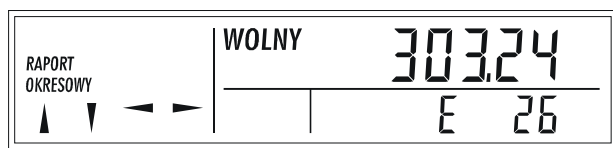
Klawiszami A i B ustaw numer początkowy. W górnej części wyświetlacza pojawi się data odpowiadająca wybranemu numerowi raportu dobowego. Dаты pojawiają się w formacie: RRMM.DD (w tym przypadku jest to 24 luty 2003).



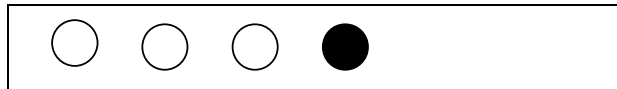
Aby zatwierdzić wybrany numer i przejść do ustawiania numeru końcowego naciśnij klawisz D. Aby przerwać operację naciśnij klawisz C.



Klawiszami A i B ustaw numer końcowy. W górnej części wyświetlacza pojawi się data odpowiadająca wybranemu numerowi raportu dobowego.



Aby zatwierdzić wybrany numer końcowy naciśnij klawisz D. Jeżeli numery zostały ustawione prawidłowo rozpocznie się wydruk raportu okresowego. Klawisz C powoduje przerwanie drukowania raportu okresowego (wydruk anulowany).

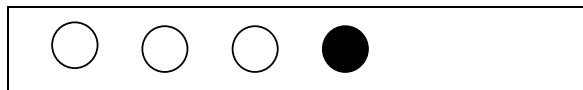
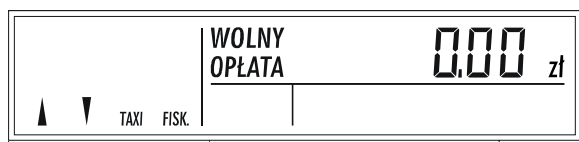


## 8.12. RAPORT MIESIĘCZNY

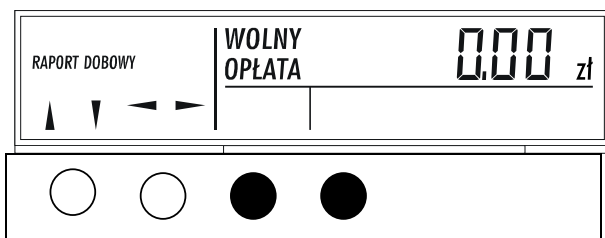
Raport miesięczny jest raportem okresowym rozliczającym dany miesiąc. Wykonanie tego raportu jest możliwe tylko po zakończeniu wybranego miesiąca. Wyjątkiem od tej reguły jest możliwość wykonania tego raportu dla bieżącego miesiąca po przejściu taksometru w stan „tylko do odczytu”.

### Sposób wykonania raportu miesięcznego

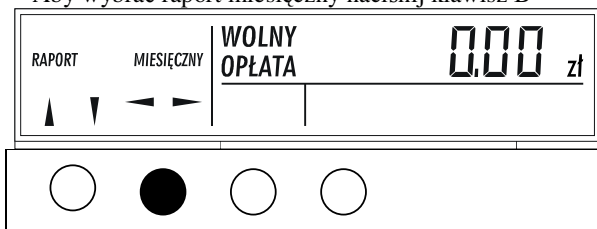
Aby wejść do trybu pracy RAPORTY w trybie pracy WOLNY naciśnij klawisz D.



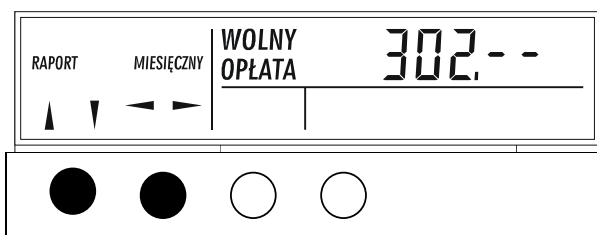
Do przeszukiwania menu RAPORTY, w których znajduje się RAPORT MIESIĘCZNY, służą klawisze C i D.



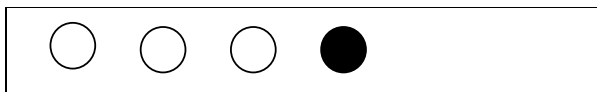
Aby wybrać raport miesięczny naciśnij klawisz B



Na wyświetlaczu pojawi się data w formacie RRMM.-- (w tym przypadku luty 2003). Klawiszami A i B ustaw właściwy miesiąc.



Po ustawieniu właściwego miesiąca naciśnij klawisz D aby rozpocząć wydruk raportu. Klawisz C powoduje przerwanie drukowania raportu miesięcznego (wydruk anulowany).



### 8.13. RAPORT TAKSOMETRU

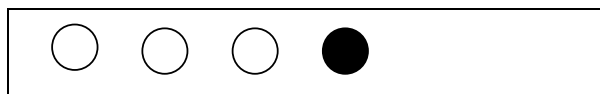
Raport ten zawiera podstawowe informacje o urządzeniu takie jak:

- Typ i numer fabryczny urządzenia;
- Ilość przejechanych kilometrów;
- Ilość kilometrów płatnych;
- Ilość kursów i jednostek taryfowych;
- Stan kasy;
- Sumę dopłat;
- Konfigurację urządzenia;
- Nastawy taksometru.

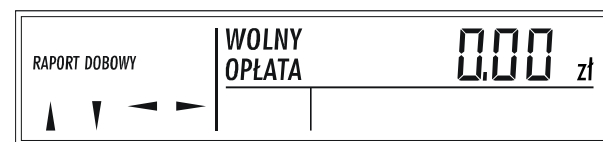


### Sposób wykonania raportu taksometru

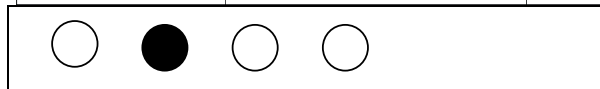
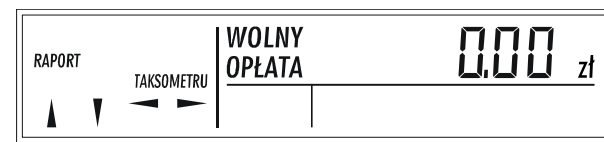
W trybie pracy WOLNY naciśnij klawisz D aby wejść do trybu pracy RAPORTY.



Do przeszukiwania menu RAPORTY, w których znajduje się RAPORT TAKSOMETRU, służą klawisze C i D.



Aby wybrać raport taksometru naciśnij klawisz B.



### 8.14. RAPORT NAPISÓW STAŁYCH Z PAMIĘCI PROGRAMU

Raport napisów stałych zawiera wszystkie teksty, które mogą wystąpić na wszystkich rodzajach wydruków realizowanych przez drukarkę.

Raport ten jest drukowany tylko w oryginale i jest dostępny tylko z poziomu menu serwisowego (patrz rozdział „Menu serwisowe”).

### 8.15. RAPORT ROZLICZENIOWY

Raport rozliczeniowy jest raportem zamykającym pracę urządzenia. Po wykonaniu tego raportu taksometr przechodzi w tryb „tylko do odczytu”. Raport ten może być wykonany na życzenie właściciela taksometru tylko przez serwis. Serwisant musi okazać legitymację, której wzór zamieszczono w załączniku.

## 8.16. PRZEGLĄDANIE PARAMETRÓW

Przeoglądanie parametrów jest możliwe w trybie pracy WOLNY po naciśnięciu klawisza C.

oGóLn	-	Ilość ogółem przejechanych kilometrów
PLAŁn	-	ilość przejechanych kilometrów płatnych
LoSC	-	ilość kursów
JtAr	-	ilość jednostek taryfowych
Got	-	stan kasy [zł]
doPL	-	suma dopłat [zł]
StARL	-	wartość stałej taksometru k [imp/km]
oPL P	-	wartość opłaty początkowej [zł]
J tAr	-	wartość jednostki taryfowej [zł]
tAr 1	-	opłata za 1km w taryfie 1 [zł]
tAr 2	-	opłata za 1km w taryfie 2 [zł]
tAr 3	-	opłata za 1km w taryfie 3 [zł]
tAr 4	-	opłata za 1km w taryfie 4 [zł]
tAr 1P	-	opłata za 1 godzinę postoju w taryfie 1 [zł]
tAr 2P	-	opłata za 1 godzinę postoju w taryfie 2 [zł]
tAr 3P	-	opłata za 1 godzinę postoju w taryfie 3 [zł]
tAr 4P	-	opłata za 1 godzinę postoju w taryfie 4 [zł]
J doP	-	jednostka dopłaty [zł]
L doP	-	limit dopłat [zł]
C	-	stała taryf c

Klawisze A i B służą do przeglądania parametrów zgodnie ze strzałkami na wyświetlaczu gdzie:

- klawisz A powoduje przejście do kolejnego parametru,
- klawisz B powoduje przejście do poprzedniego parametru.

Poruszanie się po liście zaprogramowanych danych kończy się po naciśnięciu klawisza C lub po przewinięciu wszystkich parametrów.

## 9. PROGRAMOWANIE PARAMETRÓW

Programowania taksometru dokonuje się przy pomocy programu serwisowego dostarczonego przez producenta. Dane można zaprogramować przy użyciu programu serwisowego ( stawki PTU, nagłówki – tylko w trybie niefiskalny, przyporządkowanie stawek PTU do składowych kursu, ustawienia konfiguracyjne), lub z klawiatury (stawki PTU, nagłówki). W celu zmiany układu taryf, dostosowania taksometru do pojazdu i innych czynności związanych z eksploatacją taksometru należy zwracać się do autoryzowanych punktów serwisowych.

## 10. WYMIANA PAPIERU

➤ Obsługa drukarki paragonowej polega głównie na wymianie rolki papieru termicznego. Konieczność wymiany na nową rolkę papieru sygnalizowana jest w taksometrze na dwa sposoby:

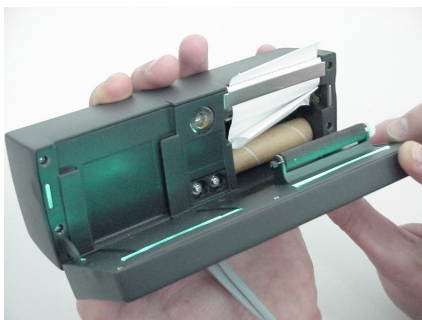
- przy zbliżaniu się do końca rolki papieru termicznego (na około 1 metr przed końcem) widoczny powinien być kolorowy znacznik (czerwony lub niebieski) w postaci grubej linii prostej;
- zapalenie się na wyświetlaczu ikony BRAK PAPIERU informuje o konieczności założenia/ wymiany rolki papieru termicznego.

**UWAGA: W przypadku braku papieru w trakcie drukowania paragonu fiskalnego należy założyć nową rolkę papieru. Dokończenie wydruku zaległego paragonu nastąpi automatycznie.**

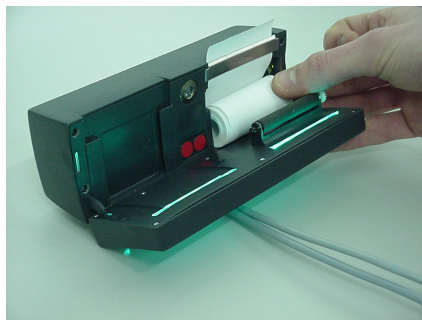
➤ W taksometrze przewidziano specjalną wnękę na przechowywanie kopii wydrukowanych paragonów. Zlokalizowana ona została w górnej części taksometru po jego lewej stronie.

Wymiana papieru:

- 1) Otworzyć przedni panel taksometru;



- 2) Usunąć z wnęki pojemnika na papier termiczny pustą „gilzę”;
- 3) Włożyć nową rolkę papieru do wnęki na papier termiczny zwracając uwagę na jej poprawne usytuowanie - początek papieru z rolki powinien przylegać styczniwie do tylnej ścianki wnęki i być skierowany do góry w kierunku noża do odrywania papieru;



- 4) Przełożyć początek papieru pod nożem tak, aby początek papieru wystawał z taksometru o kilka milimetrów powyżej krawędzi górnej noża;
- 5) Zamknąć panel przedni taksometru – od tego momentu drukarka jest przygotowana do wydruku paragonów;



## **11. MENU SERWISOWE**

W menu serwisowym jest dostępne 14 funkcji serwisowych. Wejście do trybu serwisowego jest realizowane poprzez włączenie zasilania taksometru z jednoczesnym naciśnięciem klawisza D (należy jednocześnie nacisnąć obydwie klawisze A i D). Poruszanie się po menu serwisowym jest takie samo jak przy innych trybach pracy tzn. klawisze działają według schematu:

Klawisz A	Przejdźcie do kolejnej funkcji
Klawisz B	Przejdźcie do poprzedniej funkcji
Klawisz C	Wyjdźcie z menu serwisowego (w dowolnym momencie)
Klawisz D	Wybranie funkcji

Nie jest możliwe wejście do menu serwisowego jeżeli pojazd porusza się z prędkością większą niż 5 km/h. Ponadto, jeśli w trakcie pracy w menu serwisowym pojazd zacznie poruszać się z prędkością większą niż 5 km/h to nastąpi natychmiastowe wyjście do głównego menu taksometru. Wyjście z menu serwisowego przy prędkościach większych niż 5 km/h nie następuje przy wyznaczaniu stałej taksometru k w trybie licznika impulsów.

Dostępne funkcje to:

Test wyświetlacza	TESTd
Raport napisów stałych	rAPnS
Raport przyporządkowania składowych kursu do stawek PTU	rAPP5

Test napięć programujących	uPP
Ustawianie czasu	C2R5
Ustawianie daty i czasu	dARR
Programowanie kodu PIN 1	P, n 1
Programowanie kodu PIN 2	P, n 2
Kasowanie kodu PIN 1	0 P, n
Tryb licznika impulsów	L, C2
Wyświetlanie napięcia zasilania mechanizmu drukującego	URCC
Wyświetlanie temperatury głowicy mechanizmu termicznego	tH
Programowanie stawek PTU	PtU
Programowanie nagłówka	Hdr

W większości funkcji serwisowych istnieje konieczność wprowadzenia danych przy pomocy edytora (co jest sygnalizowane przez migający kursor). Wprowadzanie danych następuje w taki sam sposób jak w przypadku wprowadzania cen umownych, gdzie:

Klawisz A	Zwiększenie cyfry
Klawisz B	Zmniejszenie cyfry
Klawisz C	Przesunięcie kursora w lewo
Klawisz D	Przesunięcie kursora w prawo

## 11.1. TEST WYŚWIETLACZA


Test wyświetlacza pozwala na sprawdzenie czy wyświetlacz taksometru działa prawidłowo. W trakcie trwania testu powinny włączyć się wszystkie napisy dostępne na wyświetlaczu:

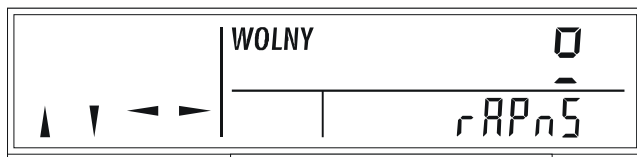


Działanie klawiszy podczas testu wyświetlacza:

Klawisz A	Regulacja kontrastu (+)
Klawisz B	Regulacja kontrastu (-)
Klawisz C	Wyjście z testu wyświetlacza z zapamiętaniem ustawionego kontrastu
Klawisz D	Regulacja kontrastu przy standardowej postaci wyświetlacza - gdy nie są włączone wszystkie segmenty wyświetlacza (pojawia się napis LCD) gdzie: Klawisze A i B – regulacja kontrastu (jw.) Klawisz C – wyjście z testu wyświetlacza z zapamiętaniem ustawionego poziomu kontrastu Klawisz D – Nieaktywny.

## 11.2. RAPORT NAPISÓW STAŁYCH

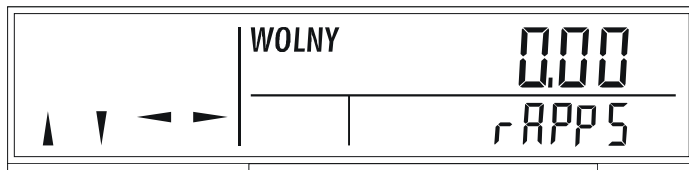
Raport napisów stałych zawiera wszystkie teksty, które mogą wystąpić na wszystkich rodzajach wydruków realizowanych przez taksometr. Po wybraniu raportu napisów stałych na wyświetlaczu pojawia się komunikat  (to jest „?”), a taksometr czeka na potwierdzenie wydruku:



Klawisz A	Nieaktywny
Klawisz B	Nieaktywny
Klawisz C	Wyjście z raportu napisów stałych – bez drukowania
Klawisz D	Wydruk raportu napisów stałych i powrót to menu serwisowego

## 11.3. RAPORT PRZYPORZĄDKOWANIA SKŁADOWYCH KURSU DO STAWEK PTU

Po zatwierdzeniu klawiszem „D” drukowany jest raport z aktualnym przyporządkowaniem stawek PTU do składowych kursu (opłata początkowa, taryfa 1-4, dopłata, cena umowna).



## 11.4. TEST NAPIĘĆ PROGRAMUJĄCYCH

Funkcja serwisowa. Próby nieuprawnionego użycia mogą trwale uszkodzić taksometr.

## 11.5. USTAWIENIE CZASU

Ustawienie czasu dla trybu nefiskalnego nie jest związane z żadnymi ograniczeniami, można ustawić dowolny czas w dowolnym momencie pracy taksometru. W trybie fiskalnym zegar można zmienić tylko raz w ciągu doby fiskalnej (pomiędzy raportami dobowymi przy zerowych totalizerach) o  $\pm 1$  godzinę. Przy ustawianiu czasu klawisze działają jak dla wszystkich funkcji edycyjnych:

Klawisz A	Zwiększenie cyfry
Klawisz B	Zmniejszenie cyfry
Klawisz C	Przesunięcie kursora w lewo
Klawisz D	Przesunięcie kursora w prawo

Każdorazowo po zmianie czasu drukowany jest dokument nefiskalny potwierdzający zmianę czasu. Dokumenty te należy przechowywać zgodnie z wymogami fiskalnymi.

## 11.6. USTAWIANIE DATY I CZASU

Ustawianie daty i czasu w trybie nefiskalnym nie jest związane z żadnymi ograniczeniami.

W trybie fiskalnym ustawienie daty i czasu możliwe jest tylko w autoryzowanym serwisie.

Każdorazowo po zmianie daty i czasu drukowany jest dokument nefiskalny potwierdzający tę zmianę. Dokumenty te należy przechowywać zgodnie z wymogami fiskalnymi.

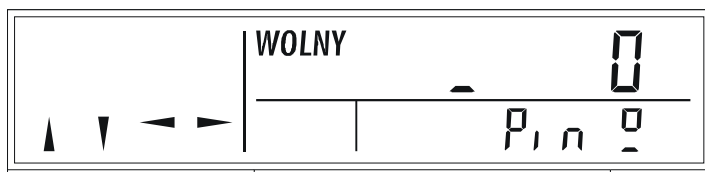
## 11.7. PROGRAMOWANIE KODU PIN 1

Kod PIN 1 służy do zabezpieczenia taksometru przed osobami nieupoważnionymi do jego korzystania. W fabrycznie nowym urządzeniu kod PIN 1 nie jest zdefiniowany. Po zaprogramowaniu kodu PIN każdorazowe włączenie taksometru będzie wymagało podania kodu. W przypadku nie podania kodu lub wpisania nieprawidłowej wartości urządzenie nie zezwala na dalszą pracę taksometru – taksometr wyłącza się. Kod PIN 1 składa się z 4 cyfr. Wpisanie kodu o wartości „0000” powoduje dezaktywację kodu. Przy ustawianiu PINu klawisze działają jak dla wszystkich funkcji edycyjnych:

Klawisz A	Zwiększenie cyfry
Klawisz B	Zmniejszenie cyfry
Klawisz C	Przesunięcie kursora w lewo
Klawisz D	Przesunięcie kursora w prawo

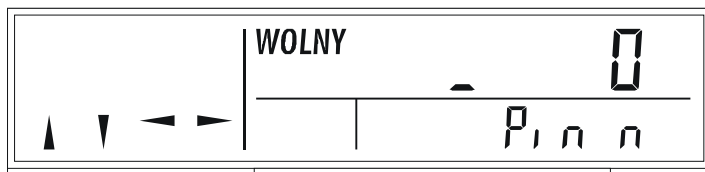
Przy wprowadzeniu kodu należy najpierw podać „stary” PIN 1 a potem wprowadzić „nowy” według schematu:

- Wprowadź „stary” PIN 1



- Wprowadź „nowy” kod PIN 1

Jeżeli kod PIN nie został wcześniej zaprogramowany lub został dezaktywowany podczas programowania kodu PIN od razu pojawi się okno:



## 11.8. PROGRAMOWANIE KODU PIN 2

Kod PIN 2 zabezpiecza funkcje serwisowe przed dostępem osób niepowołanych.

UWAGA! Próba nieuprawnionego użycia kodu PIN 2 może spowodować zablokowanie taksometru i konieczność interwencji serwisu.

## 11.9. KASOWANIE KODU PIN 1

W przypadku gdy użytkownik zapomniał kod PIN 1 istnieje możliwość jego wykasowania z pamięci taksometru. Operacja ta wymaga podania 6-cio cyfrowego kodu PUK programowanego w procesie produkcji wraz z numerem fabrycznym. Kod ten jest znany TYLKO producentowi oraz archiwizowany w jego bazie danych i możliwy do pozyskania tylko przez autoryzowany serwis w celu odblokowania taksometru.

## 11.10. TRYB LICZNIKA IMPULSÓW

Funkcja dostępna dla serwisu

## 11.11. NAPIĘCIE ZASILANIA MECHANIZMU TERMICZNEGO

Po wybraniu tej funkcji na wyświetlaczu pokazywane jest napięcie zasilania mechanizmu termicznego z dokładnością do 0,1V. Prawidłowe napięcie powinno zawierać się w przedziałach:

przy zasilaniu zewnętrznym	5,7 – 5,8 V
przy zasilaniu z wewnętrznej baterii	4,0 – 4,2 V

Naciśnięcie dowolnego klawisza powoduje powrót do menu serwisowego.

## 11.12. TEMPERATURA GŁOWICY MECHANIZMU TERMICZNEGO

Po wybraniu tej funkcji na wyświetlaczu pojawia się temperatura głowicy mechanizmu termicznego z dokładnością do 1 stopnia Celsjusza. Naciśnięcie dowolnego klawisza powoduje powrót do menu serwisowego.



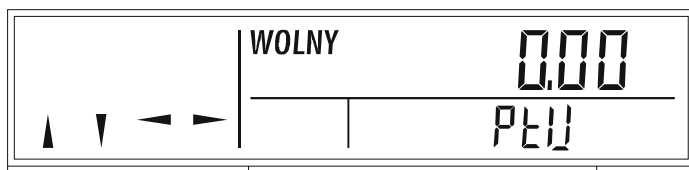
### 11.13. PROGRAMOWANIE STAWEK PTU

Po wybraniu tej funkcji dokonuje się programowania wartości siedmiu stawek PTU oznaczanych jako PTU1–PTU7 ( PTU A–PTU G), oraz atrybutu stawek, który pozwala na ustalenie stawki ryczałtowej. Edycja wartości stawek odbywa się w obrębie 5 cyfr i przy formacie XXX.XX. Wprowadzenie wartości 100.00 oznacza dezaktywację wybranej stawki. Wprowadzenie wartości 200.00 powoduje wybranie danej stawki jako zwolnionej. Naciśnięcie klawisza C w chwili gdy kursor znajduje się na pierwszej pozycji edytora pozwala na rezygnację z programowania i powrót do menu. Programowanie atrybutu stawek polega na wpisaniu cyfry 1 – 8 i w ten sposób ustalenie jednej z siedmiu zaprogramowanych stawek (PTU A-PTU G) jako stawki ryczałtowej (PTU AR-PTU GR), lub jeśli wartość atrybutu wynosi 8, uaktywnienie stawki podatkowej R. Uwaga: można zaprogramować tylko jedną stawkę ryczałtową.

Programowanie stawek PTU jest możliwe tylko przy zerowych totalizerach, tzn. bezpośrednio po wykonaniu raportu dobowego. W trybie fiskalnym taksometru istnieje ograniczenie na liczbę zmian stawek, które w świetle obecnie obowiązujących przepisów Ministerstwa Finansów wynosi 30.

Przy ustawianiu stawek PTU klawisze działają jak dla wszystkich funkcji edycyjnych:

Klawisz A	Zwiększenie cyfry
Klawisz B	Zmniejszenie cyfry
Klawisz C	Przesunięcie kursora w lewo
Klawisz D	Przesunięcie kursora w prawo

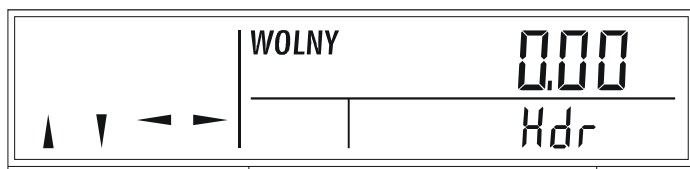


### 11.14. PROGRAMOWANIE NAGŁÓWKA

Po wybraniu tej opcji dokonuje się programowania nagłówka paragonu. Wejście do programowania następuje po naciśnięciu klawisza „D”. W pierwszych 3 kolumnach pola dopłat, wyświetlany jest indeks znaku, a w ostatniej kolumnie jego graficzna prezentacja ( o ile jest możliwa ). W polu opłat na wyświetlaczu pojawia się dziesiętny ekwiwalent kodu ASCII. Znaki wprowadzamy w postaci kodów ASCII wg „Tabeli znaków”. Możliwe są wszystkie kody „drukowalne” a także **13** – znak końca linii, **14** – włączenie podwójnej szerokości, **20** - wyłączenie podwójnej szerokości. Wprowadzenie kodu **0** lub **255** powoduje zakończenie edycji i zapamiętanie ustawień. Klawisze „C” i „D” umożliwiają wybór kolejnych znaków ( klawisz „C” – jeżeli kursor wskazuje cyfrę setek – wybiera poprzedni znak, a klawisz „D” zatwierdza wprowadzony znak). Naciśnięcie klawisza „C” w momencie, gdy kursor wskazuje na cyfrę setek w pierwszym znaku powoduje wyjście z programowania bez zapisania nowego nagłówka. Nagłówek może zawierać max 127 znaków. Po wprowadzeniu 127 znaku nagłówek zostaje automatycznie zapamiętany nawet jeśli nie wprowadzono kodu 0 lub 255. Programowanie nagłówka jest możliwe tylko przy zerowych totalizerach, tzn. bezpośrednio po wykonaniu raportu dobowego..

Przy programowaniu nagłówka klawisze działają jak dla wszystkich funkcji edycyjnych:

Klawisz A	Zwiększenie cyfry
Klawisz B	Zmniejszenie cyfry
Klawisz C	Przesunięcie kursora w lewo
Klawisz D	Przesunięcie kursora w prawo

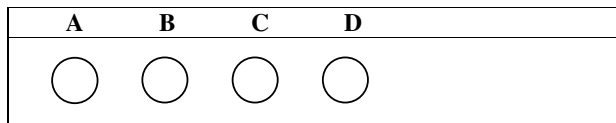


## TABELA ZNAKÓW

ASCII	Znak	ASCII	Znak	ASCII	Znak	ASCII	Znak
32	odstęp	65	A	97	a	143	Ą
33	!	66	B	98	b	149	Ć
34	"	67	C	99	c	144	Ę
35	#	68	D	100	d	156	Ł
36	\$	69	E	101	e	165	Ń
37	Q	70	F	102	f	163	Ó
38	&	71	G	103	g	152	Ś
39	'	72	H	104	h	160	Ż
40	(	73	I	105	i	161	ż
41	)	74	J	106	j	134	ą
42	*	75	K	107	k	141	ć
43	+	76	L	108	l	145	ę
44	,	77	M	109	m	146	ł
45	-	78	N	110	n	164	ń
46	.	79	O	111	o	162	ó
47	/	80	P	112	p	158	ś
48	0	81	Q	113	q	166	ż
49	1	82	R	114	r	167	ź
50	2	83	S	115	s		
51	3	84	T	116	t		
52	4	85	U	117	u		
53	5	86	V	118	v		
54	6	87	W	119	w		
55	7	88	X	120	x		
56	8	89	Y	121	y		
57	9	90	Z	122	z		
58	:						
59	;	13	Znak nowej linii				
60	<	14	Włączenie podwójnej szerokości				
61	=	20	Wyłączenie podwójnej szerokości				
62	>						
63	?	0	Zakończenie napisu i zapamiętanie				
64	@	255	Zakończenie napisu i zapamiętanie				

## 12. PRZYKŁADY OBSŁUGI TAKSOMETRU

Pod wyświetlaczem znajdują się cztery klawisze służące do obsługi taksometru. Na potrzeby instrukcji zostały one oznaczone kolejno: A, B, C i D (patrz rysunek niżej).



W większości przypadków znaczenie klawiszy odpowiada znakom wyświetlanym w lewej części wyświetlacza – najczęściej są to kierunki poruszania (góra, dół, lewo, prawo).

Poniżej przedstawiono krok po kroku zasady postępowania w trakcie przykładowych kursów:

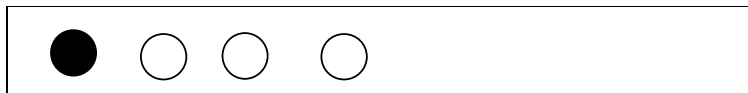
- kurs podstawowy,
- kurs z rabatem (np. stałego klienta),
- kurs z dopłatą,
- kurs z ceną umowną,
- kurs z anulowaniem paragonu.

### 12.1. KURS PODSTAWOWY

Stan WOLNY



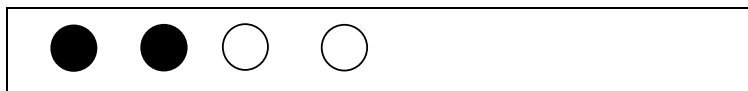
Kurs rozpoczyna się przez naciśnięcie klawisza A (tylko przy prędkości mniejszej niż 5 km/h):



Taksometr przechodzi w stan TARYFA - na wyświetlaczu pojawia się wartość opłaty początkowej:



W tym momencie rusza licznik taksometru naliczając wartość opłaty w zależności od czasu i długości przebytej drogi według stawek taryfowych zaprogramowanych w taksometrze. Zmiany taryfy dokonujemy operując klawiszami A i B:

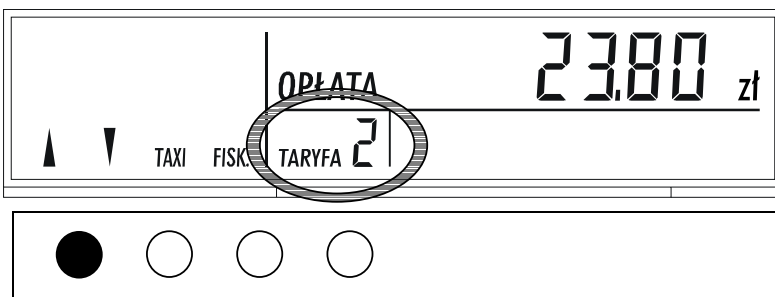


gdzie klawisz A realizuje zmianę taryfy z 1 na 2, z 2 na 3 z 3 na 4, a klawisz B realizuje zmianę taryfy z 4 na 3, z 3 na 2, z 2 na

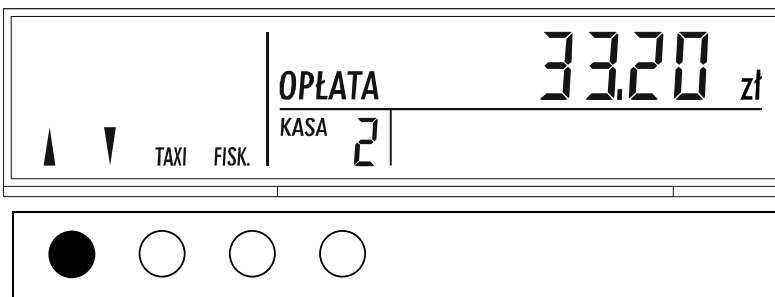
1. Dodatkowo zmiana taryfy sygnalizowana jest przez zapalenie odpowiedniej lampki na nieruchomej tabliczce świetlnej:

WOLNY	- lampka zielona,
Taryfa 1	- lampka żółta,
Taryfa 2	- dwie lampki żółte,
Taryfa 3	- lampka żółta i lampka zielona,
Taryfa 4	- dwie lampki żółte i lampka zielona.

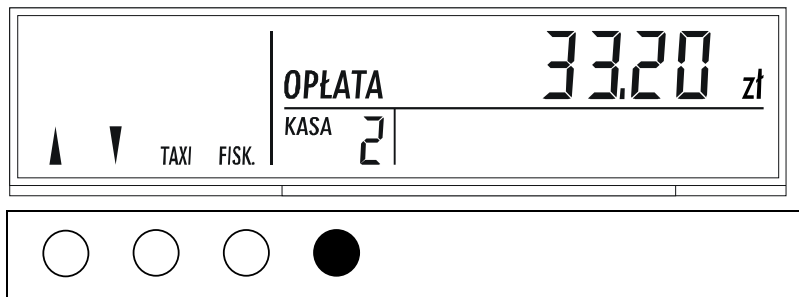
Na wyświetlaczu zmiana taryfy jest sygnalizowana zmianą numeru taryfy w okienku taryf – przykład zmiana taryfy z 1 na 2 – naciskamy klawisz A:



Jeżeli kurs dobiega do końca przez dłuższe (około 1,5 s.) naciśnięcie klawisza A przechodzimy do stanu KASA. Przejście do stanu kasa może nastąpić tylko wtedy gdy samochód porusza się z prędkością mniejszą niż 5 km/h.



Po otrzymaniu od pasażera zapłaty za kurs należy nacisnąć klawisz D – zakończenie transakcji i wydruk paragonu fiskalnego:



Po naciśnięciu dowolnego klawisza następuje wydruk kopii paragonu, a po 10 sekundach od końca wydruku i późniejszym naciśnięciu klawisza D taksometr wraca do stanu WOLNY. **Bez wydruku kopii nie ma możliwości rozpoczęcia nowego kursu!!!** ( Uwaga: po wydrukowaniu kopii przez 10 sekund taksometr nie reaguje na przyciskane klawisze).

## PODSUMOWANIE:

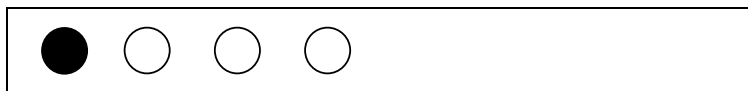
Rozpoczęcie kursu	Klawisz A
Zmiana taryfy	Klawisze A i B
Zakończenie kursu	Klawisz A (dłuższe przyciśnięcie)
Wydruk paragonu fiskalnego	Klawisz D
Wydruk kopii paragonu	Dowolny klawisz
Powrót do stanu WOLNY	Klawisz D (przyciśnięty po 10-ciu sekundach)

## 12.2. KURS Z RABATEM

Stan WOLNY



Kurs rozpoczyna się przez naciśnięcie klawisza A (tylko przy prędkości mniejszej niż 5 km/h):



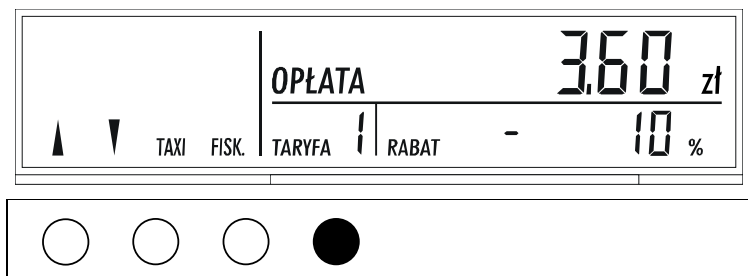
Taksometr przechodzi w stan TARYFA - na wyświetlaczu pojawia się wartość opłaty początkowej:



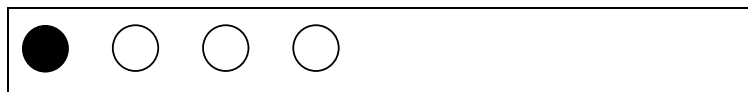
W tym momencie rusza licznik taksometru naliczając wartość opłaty w zależności od czasu i długości przebytej drogi według stawek taryfowych zaprogramowanych w taksometrze.

W początkowej fazie kursu (nie później niż po przejechaniu 500 metrów lub przed upłynięciem 20 minut od rozpoczęcia kursu) można pasażerowi udzielić rabatu (np. dla stałego klienta) naciskając klawisz D. W taksometrze może być na stałe zaprogramowanych do ośmiu rabatów procentowych. Każdorazowe naciśnięcie klawisza D będzie powodowało wyświetlanie się kolejnych zaprogramowanych rabatów.

W tym samym czasie wartość opłaty będzie odpowiednio pomniejszana – tak, że wyświetlana będzie wartość uwzględniająca udzielony rabat:



Koniec trasy, przechodzimy w stan KASA –naciskamy dłużej (około 1,5 s) klawisz A. Przejście do stanu KASA jest możliwe tylko wtedy, gdy pojazd porusza się z prędkością mniejszą niż 5 km/h.



Po otrzymaniu od pasażera zapłaty za przejazd naciskamy klawisz D – drukowany jest paragon fiskalny:



Po naciśnięciu dowolnego klawisza następuje wydruk kopii paragonu, a po 10 sekundach od końca wydruku po naciśnięciu klawisza D taksometr wraca do stanu WOLNY. **Bez wydruku kopii nie ma możliwości rozpoczęcia nowego kursu!!!**

**PODSUMOWANIE:**

Rozpoczęcie kursu	Klawisz A
Wybranie rabatu	Klawisz D
Zakończenie kursu	Klawisz A (dłuższe przyciśnięcie)
Wydruk paragonu fiskalnego	Klawisz D
Wydruk kopii paragonu	Dowolny klawisz
Powrót do stanu WOLNY	Klawisz D

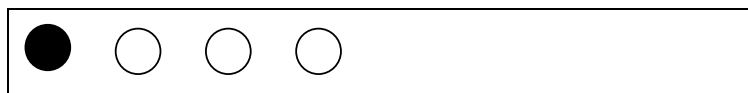
**12.3. KURS Z DOPLATĄ**

Kurs z dopłatą jest możliwy tylko wtedy, gdy taka możliwość została skonfigurowana podczas programowania parametrów taksometru.

Stan WOLNY



Kurs rozpoczyna się przez naciśnięcie klawisza A (tylko przy prędkości mniejszej niż 5 km/h):

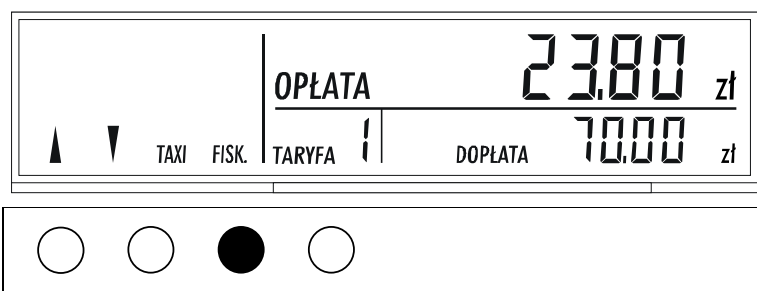


Taksometr przechodzi w stan TARYFA - na wyświetlaczu pojawia się wartość opłaty początkowej:

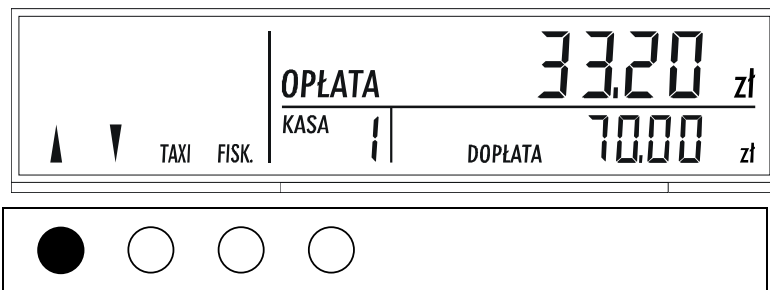


W tym momencie rusza licznik taksometru naliczając wartość opłaty w zależności od czasu i długości przebytej drogi według stawek taryfowych zaprogramowanych w taksometrze.

Aby wybrać dopłatę do kursu należy nacisnąć klawisz C. Każdorazowe naciskanie klawisza C zwiększa wartość dopłaty o stałą wartość aż do osiągnięcia limitu dopłat zaprogramowanych w taksometrze. W przypadku wybrania za dużej kwoty opłaty dodatkowej, należy nacisnąć klawisz D przechodząc do rabatów, a następnie znowu nacisnąć klawisz C tyle razy, aby otrzymać żądaną kwotę (rabaty i dopłata nie występują jednocześnie ze sobą).



Koniec trasy, przechodzimy w stan KASA i naciskamy dłużej (około 1,5 s) klawisz A. Przejście do stanu kasa jest możliwe tylko wtedy, gdy pojazd porusza się z prędkością mniejszą niż 5 km/h.



Pokazywana na wyświetlaczu opłata za kurs jest rozbita na dwie części, na górnym wyświetlaczu pokazana jest kwota opłaty, a w dolnym jest kwota dopłaty. Każdorazowe naciśnięcie klawisza C powoduje, że na pięć sekund w górnym okienku pokazuje się sumaryczna kwota do zapłacenia.



Po otrzymaniu od pasażera zapłaty za kurs należy nacisnąć klawisz D – zakończenie transakcji i wydruk paragonu fiskalnego:



Po naciśnięciu dowolnego klawisza następuje wydruk kopii paragonu, a po 10 sekundach od końca wydruku po naciśnięciu klawisza D taksometr wraca do stanu WOLNY. **Bez wydruku kopii nie ma możliwości rozpoczęcia nowego kursu!!!**

#### PODSUMOWANIE:

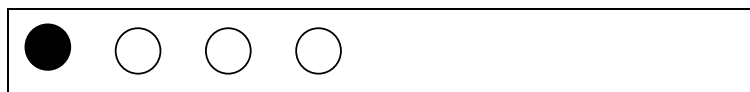
Rozpoczęcie kursu	Klawisz A
Wybranie dopłaty	Klawisz C
Zakończenie kursu	Klawisz A (dłuższe przyciśnięcie)
Wydruk paragonu fiskalnego	Klawisz D
Wydruk kopii paragonu	Dowolny klawisz
Powrót do stanu WOLNY	Klawisz D

### 12.4. KURS Z CENĄ UMOWNĄ

Stan WOLNY



Kurs rozpoczyna się przez naciśnięcie klawisza A (tylko przy prędkości mniejszej niż 5 km/h):



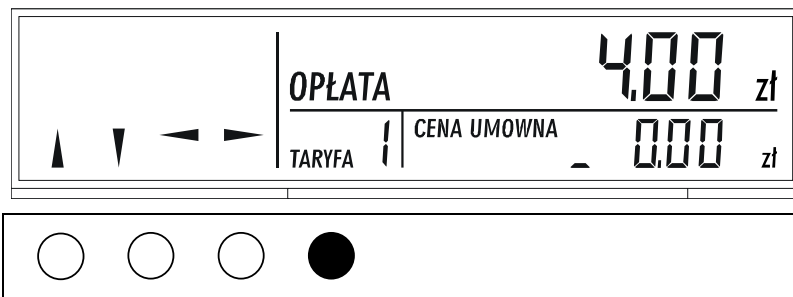
Taksometr przechodzi w stan TARYFA - na wyświetlaczu pojawia się wartość opłaty początkowej:



Wybranie kursu z ceną umowną jest możliwe jedynie przed przejechaniem odległości 500 m i przed upłynięciem 20 minut od momentu rozpoczęcia kursu.

Aby wybrać cenę umowną należy nacisnąć klawisz D, przewinąć wszystkie dostępne rabaty (kolejne naciskanie klawisza D powoduje pojawianie się kolejnych wartości rabatów aż do momentu pojawienia się migającego kursora i napisu CENA UMOWNA):





Dla ustawienia ceny umownej należy wprowadzić jej wartość przy pomocy wszystkich klawiszy, których działanie zostało dla ułatwienia opisane strzałkami w lewej części wyświetlacza:

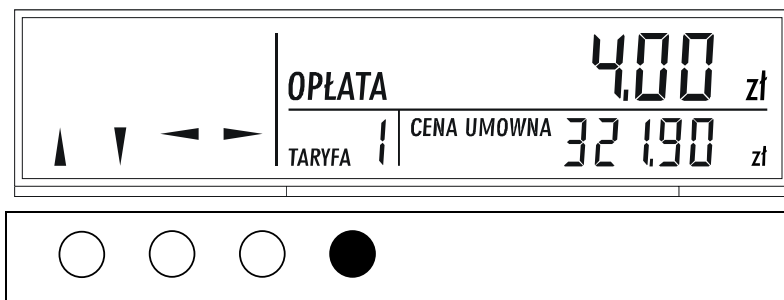
Klawisz A	Zwiększenie cyfry (z 0 na 1, z 1 na 2, z 2 na 3...)
Klawisz B	Zmniejszenie cyfry (z 9 na 8, z 8 na 7, z 7 na 6...)
Klawisz C	Przesunięcie kursora w lewo
Klawisz D	Przesunięcie kursora w prawo

Położenie kursora sygnalizowane jest przez migającą wartość ustawianej cyfry wyświetlacza dopłat.

Przykład – ustawienie ceny umownej na 321,90 zł:

- ustawiamy taksometr w stan wprowadzenia ceny umownej,
- klawiszem A (naciskamy 3 razy) zmieniamy wartość pierwszej cyfry ceny umownej na wartość 3 (cyfra 3 będzie migąła – na wyświetlaczu pojawi się wartość 300,00),
- klawiszem D przechodzimy do ustawiania drugiej cyfry ceny umownej (ustawiona wcześniej wartość 3 przestanie migać, zacznie migać wartość 0),
- klawiszem A (naciskamy 2 razy) zmieniamy wartość drugiej cyfry ceny umownej na wartość 2 (cyfra 2 będzie migąła – na wyświetlaczu pojawi się wartość 320,00),
- klawiszem D przechodzimy do ustawienia trzeciej cyfry ceny umownej (ustawiona wcześniej wartość 2 przestanie migać, zacznie migać kolejne 0),
- klawiszem A (naciskamy 1 raz) zmieniamy wartość trzeciej cyfry ceny umownej na wartość 1 (cyfra 1 będzie migąła – na wyświetlaczu pojawi się wartość 321,00),
- klawiszem D przechodzimy do ustawienia kolejnej cyfry ceny umownej (ustawiona wcześniej wartość 1 przestanie migać, zacznie migać kolejne 0),
- klawiszem A (naciskamy 9 razy) zmieniamy wartość czwartej cyfry ceny umownej na wartość 9 (cyfra 9 będzie migąła – na wyświetlaczu pojawi się wartość 321,90),
- klawiszem D przechodzimy do ustawienia ostatniej cyfry ceny umownej (ustawiona wcześniej wartość 9 przestanie migać, zacznie migać kolejne 0),
- ponieważ wartość groszowa ceny umownej wynosi „0” nie ma potrzeby żadnego ustawienia – klawiszem D zatwierdzamy cenę umowną.

Podczas ustawiania ceny umownej konieczne jest „przejsię” przez wszystkie cyfry wartości ceny umownej tak, aby nie migła żadna cyfra:



Po zakończeniu kursu naciskamy dłużej (około 1,5s) klawisz A aby przejść w tryb KASA:



Na wyświetlaczu pojawia się wartość opłaty w wysokości ustawionej wcześniej ceny umownej. Po otrzymaniu od pasażera zapłaty za kurs należy nacisnąć klawisz D – zakończenie transakcji i wydruk paragonu fiskalnego:



Po naciśnięciu dowolnego klawisza następuje wydruk kopii paragonu, a po 10 sekundach od końca wydruku po naciśnięciu klawisza D taksometr wraca do stanu WOLNY. **Bez wydruku kopii nie ma możliwości rozpoczęcia nowego kursu!!!**

**PODSUMOWANIE:**

Rozpoczęcie kursu	Klawisz A
Wybranie opcji cena umowna	Klawisz D (przewinięcie rabatów)
Ustawienie wartości ceny umownej	Klawisze A, B, C i D
Zakończenie kursu	Klawisz A (dłuższe przyciśnięcie)
Wydruk paragonu fiskalnego	Klawisz D
Wydruk kopii paragonu	Dowolny klawisz
Powrót do stanu WOLNY	Klawisz D

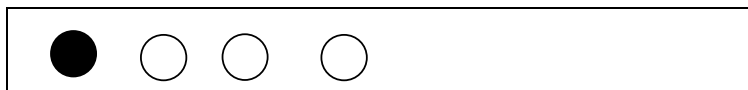
## 12.5. ANULOWANIE KURSU

Anulowanie kursu jest możliwe jedynie przed przejechaniem odległości 500 m i przed upływem 20 min od momentu rozpoczęcia kursu.

Stan WOLNY



Kurs rozpoczyna się przez naciśnięcie klawisza A (tylko przy prędkości mniejszej niż 5 km/h):



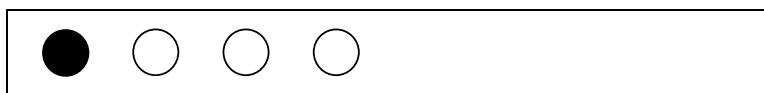
Taksometr przechodzi w stan TARYFA - na wyświetlaczu pojawia się wartość opłaty początkowej:



W tym momencie rusza licznik taksometru naliczając wartość opłaty w zależności od czasu i długości przebytej drogi według stawek taryfowych zaprogramowanych w taksometrze.

Przed przejechaniem odległości 500m i przed upływem 20 minut naciskamy dłużej klawisz A przechodząc do stanu KASA.

Przejście do stanu kasa może nastąpić tylko wtedy gdy samochód porusza się z prędkością mniejszą niż 5 km/h.



Aby anulować kurs naciskamy klawisz B.



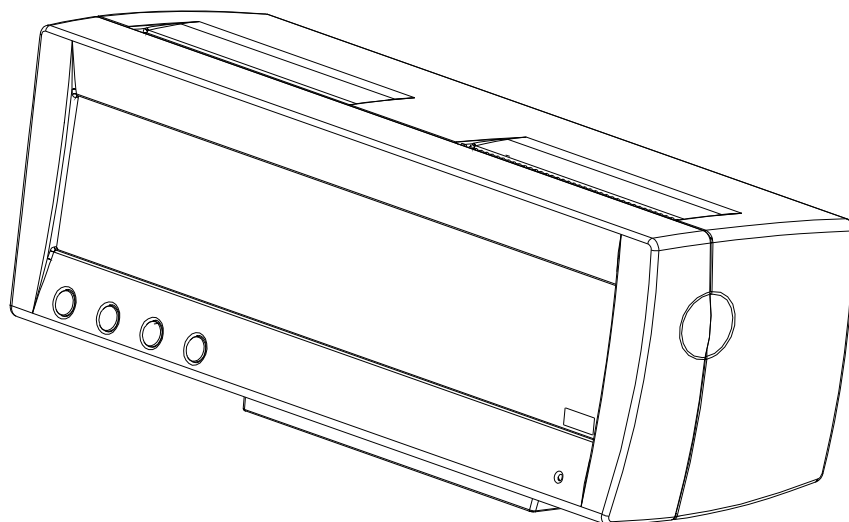
Po anulowaniu kursu drukarka kończy drukowanie paragonu z adnotacją o anulacji. Paragon z anulowanym kursem również należy zachować.

Rozpoczęcie kursu	Klawisz A
Zmiana taryfy	Klawisze A i B
Zakończenie kursu	Klawisz A (dłuższe przyciśnięcie)
Anulowanie kursu	Klawisz B

## **12.6. WYŁĄCZANIE TAKSOMETRU**

**!!! Ze względu na wymogi fiskalne i metrologiczne - wyłączenie taksometru klawiszem B - jest możliwe tylko w stanie WOLNY !!!**

## **13. ZABEZPIECZENIA TAKSOMETRU PRZED DOSTĘPEM OSÓB NIEUPRAWNIONYCH**



Zastosowano zintegrowany system zabezpieczeń przed dostępem osób nieuprawnionych:

- zabezpieczenie serwisowe elementów fiskalnych,
- zabezpieczenie wszystkich elementów fiskalnych przed dostępem,
- zalanie pamięci fiskalnej nieprzeźroczystą żywicą w pojemniku związanym z obudową zewnętrzną.

Ponieważ kasa pełni rolę taksometru zabezpieczona jest także dodatkowo uniemożliwiając zmianę parametrów pracy taksometru .

## 14. OZNACZENIE WYROBU

Wzór nalepki plombującej:



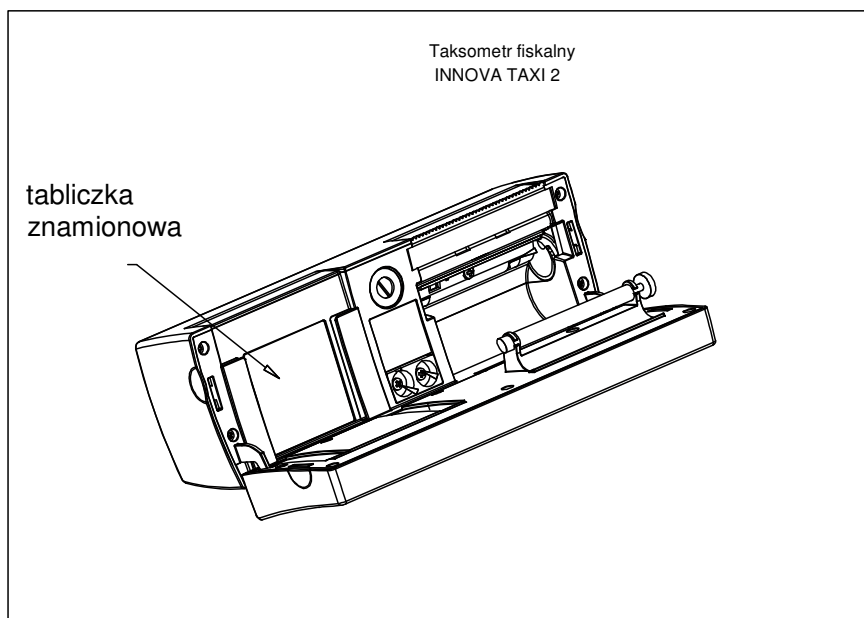
Wzór nalepki gwarancyjnej:



Wzór tabliczki znamionowej:



Miejsce umieszczenia tabliczki znamionowej.



## **15. PAKOWANIE, PRZECHOWYWANIE, TRANSPORT I KONSERWACJA**

### **1. Pakowanie.**

Taksometry fiskalne INNOVA TAXI 2 pakowane są dwustopniowo. W torebkach z folii wraz z elementami wyposażenia umieszczone są w kształtkach z pianki poliuretanowej, która zabezpiecza taksometry przed narażeniami, a następnie w pudełkach z tektury falistej 3-warstwowej. W ten sposób urządzenia są właściwie zabezpieczone przed działaniem narażeń klimatycznych, mechanicznych i innych w trakcie przechowywania, przeładunku i transportu.

### **2. Przechowywanie.**

Taksometr powinien być przechowywany w pomieszczeniach zamkniętych z zachowaniem warunków czystości, wilgotności i temperaturowych. Temperatura przechowywania od  $-25^{\circ}\text{C}$  do  $+55^{\circ}\text{C}$ , wilgotność względna do 95%, brak pary kwasów, zasad i innych substancji wywołujących korozję.

### **3. Transport**

Transport taksometrów może odbywać się krytymi środkami transportu wolnymi od zanieczyszczeń pyłowych, oraz agresywnie działających chemikaliów. Warunki klimatyczne transportu: temperatura  $-25^{\circ}\text{C}$  do  $+55^{\circ}\text{C}$ , wilgotność względna do 95%, ciśnienie atmosferyczne.

### **4. Konserwacja**

Bieżąca konserwacja przeprowadzana przez użytkownika sprowadza się do utrzymania taksometru w należytej czystości. Nie należy używać żadnych rozpuszczalników i środków żrących. Do wyczyszczenia taksometru należy używać miękkiej wilgotnej szmatki, lekko nasączonej wodnym roztworem łagodnego detergentu.

Taksometr wymaga okresowej konserwacji zespołów przetwornika drogi. Dokonuje się tego u producenta lub w autoryzowanych punktach serwisowych w cyklach 25 miesięcznych związanych z legalizacją.

## **16. TRYBY PRACY TAKSOMETRU**

Taksometr może znajdować się w trzech trybach pracy:

- szkoleniowym,
- fiskalnym,
- „tylko do odczytu”.

Pierwszym trybem, w którym pracuje taksometr jest tryb szkoleniowy. Po zafiskalizowaniu taksometr przechodzi w tryb fiskalny, a po wypełnieniu pamięci fiskalnej lub wcześniejszym wykonaniu raportu rozliczeniowego przechodzi w tryb „tylko do odczytu”.

Tryb „tylko do odczytu” charakteryzuje się:

- możliwością wykonania (wielokrotnie) wszystkich raportów poza raportem dobowym i raportem rozliczeniowym
- brakiem możliwości prowadzenia sprzedaży.

## **17. TRYB SZKOLENIOWY**

Jako nowe urządzenie, taksometr jest dostarczany w trybie szkoleniowym. W tym trybie urządzenie jest w pełni funkcjonalne jako taksometr, to znaczy dokonuje pomiaru przejechanej drogi i może wystawiać paragony za wykonane usługi. Można używać wszystkich dostępnych funkcji paragonu takich jak:

- rabaty
- dopłaty
- cena umowna
- anulowanie paragonu.

Paragony wystawiane w trybie szkoleniowym nie są jednak dokumentami fiskalnymi, a dane o wydanych paragonach nie są przechowywane w pamięci stałej urządzenia. W związku z tym jedynymi dostępnymi raportami w trybie szkoleniowym są:

- raporty dobowe
- raporty taksometru.

Dane o tych raportach również nie są zapisywane do pamięci fiskalnej.

Praca w trybie szkoleniowym nie jest ograniczona czasowo i może być prowadzona do czasu pełnego opanowania operacji na taksometrze.

Paragony w trybie szkoleniowym są opatrzone na górze i na dole napisem "# **niefiskalny** #" oraz nie zawierają logo fiskalnego.

## **18. FISKALIZACJA TAKSOMETRU**

Tryb fiskalny charakteryzuje się:

- informacje o zerowaniach RAM, zmianach stawek PTU, raportach dobowych, są zapisywane do pamięci fiskalnej;
- na wszystkich wydrukach fiskalnych jest drukowany cały numer unikatowy z logo fiskalnym (na oryginałach);
- na początku oryginału paragonu drukowany jest napis 'PARAGON FISKALNY';

- na wydrukach niefiskalnych jest drukowana część cyfrowa numeru unikatowego.

Fiskalizacji taksometru, czyli przełączenia z trybu szkoleniowego na tryb fiskalny, może dokonać tylko i wyłącznie przeszkolony w firmie INNOVA serwisant zaopatrzonej w legitymację serwisanta.

Właściciel taksometru zobowiązany jest sprawdzić legitymację serwisanta. Serwisant oprócz legitymacji powinien posiadać inny dokument potwierdzający jego tożsamość.

Przed fiskalizacją właściciel powinien:

- podać serwisantowi dane potrzebne do zaprogramowania nagłówka w taksometrze, tj. nazwę firmy, adres firmy, miejsce instalacji taksometru (adres) i numer identyfikacji podatkowej NIP,
- uzgodnić stawki PTU jakie trzeba zaprogramować w taksometrze
- uzgodnić przyporządkowanie stawek PTU dla poszczególnych składowych kursu
- uzgodnić ilość i wielkość rabatów
- ustalić konfigurację taksometru (czy rabaty aktywne, czy aktywna cena umowna i dopłata)
- sprawdzić, czy data i czas wewnętrznego zegara taksometru są zgodne ze stanem faktycznym,
- sprawdzić dane zawarte na wydruku kontrolnym drukowanym przed fiskalizacją.

Serwisant powinien przeszkolić obsługę w zakresie:

- wymiany papieru w taksometrze
- wykonywania raportów

Po procesie fiskalizacji serwisant jest zobowiązany wypełnić dołączoną do taksometru książkę serwisową i uzyskać od właściciela podpis potwierdzający wpisane do niej dane. Na rysunku przedstawiono format wydruku otrzymywanego przed fiskalizacją taksometru.

Nr	Nr kolumny
	1234567890123456789012345678901234567890
sekcji	NAGŁÓWEK
2	YYYY-MM-DD WWW NNNNNN
3	<b># niefiskalny #</b>
4	FISKALIZACJA TAKSOMETRU
5	
6	NIP podatnika:
7	NIP XXX-XXX-XX-XX
8	
9	<b>Miejsce na podpis właściciela taksometru potwierdzający dane</b>
10	
11	
12	
13	.....
14	Podpis podatnika
15	Fiskalizacja WYKONANA !!
16	
17	<b># niefiskalny #</b>
18	#001 KIEROWNIK GG:MM
19	<Numer unikatowy bez liter >

Od właściciela drukarki serwis żąda potwierdzenia prawidłowości informacji zawartych na wydruku. W ciągu 14 dni zarówno właściciel drukarki jak i serwis są zobowiązani powiadomić Urząd Skarbowy właściciela o fakcie zainstalowania taksometru fiskalnego. Służą do tego specjalne druki dołączane przez producenta do każdego sprzedawanego taksometru. Na rysunku poniżej przedstawiono wzór wydruków drukowanych bezpośrednio po fiskalizacji taksometru.



Nr sekcji	Nr kolumny											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	NAGŁÓWEK											
2	YYYY-MM-DD	WWW									NNNNNN	
3	<b># niefiskalny #</b>											
4	Zmiana stawek PTU											
5	Stare PTU:											
6	Nowe PTU:											
7	PTU A										vv.vv%	
8	PTU B										vv.vv%	
9	PTU C										vv.vv%	
10	PTU G										SP.ZW.PTU	
11	<b># niefiskalny #</b>											
12	#001			KIEROWNIK								GG:MM
13												
14												
15												
16	NAGŁÓWEK											
17	YYYY-MM-DD	WWW									NNNNNN	
18	<b># niefiskalny #</b>											
19	PROGRAMOWANIE											
20	STAWEK PTU DLA TRANSAKCJI											
21	Opłata początkowa: PTU x											
22	Taryfa 1:			PTU x								
23	Taryfa 2:			PTU x								
24	Taryfa 3:			PTU x								
25	Taryfa 4:			PTU z								
26	Dopłata:			PTU x								
27	Cena umowna:			PTU x								
28	<b># niefiskalny #</b>											
29	#001			KIEROWNIK								GG:MM
30												

2		
4	YYYY-MM-DD	NNNNNN
5	FISKALNY RAPORT DOBOWY	
6		
7	PTU A	vv.vv%
8	PTU B	vv.vv%
9	PTU C	vv.vv%
10	PTU G	SP.ZW.PTU
11	-----	
12	YYYY-MM-DD	0001
13	-----	
14	SPRZED. OPOD. PTU A	0,00
15	SPRZED. OPOD. PTU B	0,00
16	SPRZED. OPOD. PTU C	0,00
17	SPRZED. ZW. PTU G	0,00
18	KWOTA PTU A	0,00
19	KWOTA PTU B	0,00
20	KWOTA PTU C	0,00
21	ŁĄCZNA KWOTA PTU	0,00
22	ŁĄCZNA NALEŻNOŚĆ	0,00
23	-----	
24	ILOŚĆ PARAGONÓW	0
25	ILOŚĆ POZYCJI	15
26	-----	
27		
28	#001 KIEROWNIK	GG:MM
29	<i>FE</i> NNN nnnnnnnn	
30		

## 19. WZÓR LEGITYMACJI SERWISANTA

<p><b>INNOVA SA</b> <a href="http://www.innova-sa.pl">http://www.innova-sa.pl</a></p> <p><b>Legitymacja serwisanta kas rejestrujących</b></p> <p>numer ID → _____</p> <p>podpis → _____</p>	<p>FOTO</p>
<p>Imię i nazwisko serwisanta → _____</p> <p>Typ kasy rejestrującej → _____</p> <p>Adres → _____</p> <p>Pieczęć i podpis producenta / importera ↓      ↓ Pieczęć punktu serwisowego</p> <p>Data wystawienia → _____      <i>Ważność legitymacji: 1 rok</i></p>	

## **20. STANY AWARYJNE**

Taksometr fiskalny INNOVA TAXI 2 sygnalizuje błędy na wyświetlaczu operatora.

Błędy i ostrzeżenia możemy podzielić ze względu na ich źródło na:

- błędy wywołane analizą sekwencji podczas programowania,
- błędne wywołania funkcji taksometru
- błędy wywołane złą pracą podzespołów,
- ostrzeżenia o stanie urządzenia.

Wszystkie błędy są sygnalizowane przez komunikat „Err xx” gdzie xx jest numerem błędu. Jeżeli błąd ma charakter ostrzeżenia i nie wyklucza dalszego działania urządzenia to na wyświetlaczu dodatkowo miga trójkąt ostrzegawczy. Jeżeli dalsza praca urządzenia nie jest możliwa na wyświetlaczu migocze znak STOP. Komunikat o błędzie kasujemy dowolnym klawiszem. W przypadku błędów wykluczających działanie urządzenia powoduje to wyłączenie zasilania i konieczność wezwania SERWISU!

Zestawienie błędów wyświetlanych na wyświetlaczu operatora.




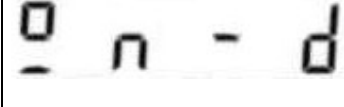

Wygląd wyświetlacza	Opis przyczyny błędu	Typ błędu	Sposób usunięcia błędu	Usuwany przez		
				S	U	Ap
	Błąd fatalny	nieusuwalny	Wezwać serwis	x		
	Brak zasilania, praca z baterii, komunikat o błędzie	usuwalny	Podłączenie zasilania, naciśnięcie dowolnego klawisza dla skasowania błędu		x	x
	Brak papieru	usuwalny	Założenie nowej rolki papieru		x	x

Opis zastosowanych skrótów:

- S – serwis,
- U – użytkownik,
- Ap – aplikacja.

## ZAŁĄCZNIK 1. IKONY I ZNAKI

Z powodu używania systemu siedmiosegmentowego do wyświetlania liter i znaków, niektóre ze znaków pokazywanych na wyświetlaczu mają niezwykłą formę. Poniżej podajemy ich znaczenie.

	Znak "?" - znak zachęty do wprowadzenia danych (daty, wartości liczbowej)
	Znak "małe o" - wprowadzenie wartości początkowej ( daty, numeru)
	Znak "E" - wprowadzenie wartości końcowej
	"? n-d" - znak zachęty do wyboru sposobu wprowadzania parametrów - numerycznie (klawisz C) lub datami (klawisz D)
	Pytanie o poprawność daty.

## **ZAŁĄCZNIK 2. LISTA KOMEND**

Włączenie taksometru – klawisz A

### **STAN WOLNY**

Klawisz A	Przejdźcie do stanu TARYFA
Klawisz B	<b><u>Wyłączenie taksometru – przez dłuższe przyciśnięcie – tylko w stanie WOLNY!!!</u></b>
Klawisz C	Przejdźcie do podglądu zaprogramowanych parametrów
Klawisz D	Przejdźcie do stanu RAPORTY

### **STAN TARYFA**

Klawisz A	- zmiana taryfy na wyższą - dłuższe przyciśnięcie - przejdźcie do stanu KASA
Klawisz B	Zmiana taryfy na niższą
Klawisz C	Ustawienie dopłaty
Klawisz D	Ustawienie rabatu lub ceny umownej

### **STAN KASA**

Klawisz A	Nieaktywny
Klawisz B	Anulacja paragonu
Klawisz C	Nieaktywny
Klawisz D	Zakończenie paragonu i wydruk kopii, wyzerowanie wyświetlacza (po 10 sekundach od wydruku kopii paragonu)

### **STAN RAPORTY**

Klawisz A	Wyjście ze stanu RAPORTY
Klawisz B	Wywołanie wybranego raportu (wydruk)
Klawisz C	Poruszanie się w lewo po menu raportów (wybór raportu)
Klawisz D	Poruszanie się w prawo po menu raportów (wybór raportu)

### **PRZEGLĄDANIE PARAMETRÓW**

Klawisz A	Przewijanie zaprogramowanych parametrów w górę
Klawisz B	Przewijanie zaprogramowanych parametrów w dół
Klawisz C	Wyjście ze stanu PRZEGLĄDANIE PARAMETRÓW
Klawisz D	Nieaktywny

### **PROGRAMOWANIE PARAMETRÓW**

Klawisz A	Zwiększenie wartości cyfry
Klawisz B	Zmniejszenie wartości cyfry
Klawisz C	Przesunięcie kursora w lewo
Klawisz D	Przesunięcie kursora w prawo aż do zatwierdzenia wartości

Ta strona, zgodnie z intencją, jest pusta.